

Investimentos em infraestrutura somam R\$ 5,5 bilhões em 2018

Notícias

Enviado por: gennifer@setr.pr.gov.br

Postado em:26/12/2018

Montante abrange obras e serviços concluídos neste ano, em andamento e em licitações viabilizadas em estradas, portos, ferrovia e em construção de edificações públicas. Projetos antigos foram retirados do papel.

O Governo do Estado vai fechar 2018 com investimentos da ordem de R\$ 5,5 bilhões em infraestrutura. "O Paraná é hoje um gigantesco canteiro de obras", define a governadora Cida Borghetti. As melhorias abrangem todos os modais: rodovias, portos, aeroportos, ferrovia, vias e estradas municipais. "Destinamos recursos para melhorar a competitividade do Estado, reduzir custos e agilizar o transporte e escoamento da produção", destaca Cida Borghetti. O montante de R\$ 5,5 bilhões abrange obras e serviços concluídos neste ano, em andamento e em licitações viabilizadas pela Secretaria de Infraestrutura e Logística e suas autarquias - Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR), Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (APPA), Paraná Edificações (PRED) e Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A (Ferroeste). "Conseguimos transformar muitos sonhos de décadas em realidade", resume o secretário de Infraestrutura e Logística, Abelardo Lupion. "É o caso da duplicação da PR-323 no Noroeste, da pavimentação da PR-364 entre Irati e São Mateus do Sul, e das pavimentações em municípios que não tinham ligação asfáltica com a malha rodoviária estadual, como Coronel Domingos Soares e Mato Rico", exemplifica.

DUPLICAÇÕES E LIGAÇÕES - Os investimentos do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) passam de R\$ 3,5 bilhões: cerca de R\$ 1,2 bilhão em obras em execução e a iniciar (já com ordem de serviço), R\$ 1,8 bilhão para o Programa Estadual de Recuperação e Conservação de Estradas (PERC II) e mais de R\$ 500 milhões em licitação (iniciada ou em preparação de edital). As duplicações viabilizadas na gestão Cida Borghetti somam 100 quilômetros, o que permitirá dobrar a atual extensão de pistas duplas fora do Anel de Integração. Outro legado deste governo é o início das primeiras obras do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná com recursos do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), como as inéditas ligações asfálticas à malha rodoviária de Coronel Domingos Soares a Palmas (PR-918) e de Pitanga a Mato Rico (PR-239). Com as obras financiadas pelo BID, são mais R\$ 460 milhões para implantação asfáltica, entre contornos, estradas, marginais e acessos. O DER-PR aplica ainda R\$ 186,5 milhões na construção de viadutos e trincheiras. A atual administração retomou o programa sucroalcooleiro, autorizando obras de cinco trincheiras para melhorar o acesso a usinas. Cida também liberou as ordens de serviço do PERC II, que abrangem a manutenção de toda a malha rodoviária paranaense nos subprogramas de Conservação de Pavimentos (COP) e Conservação e Recuperação Descontínua com Melhoria do Estado de Pavimento (Cremep) a partir de junho e Conservação da Faixa de Domínio a partir de dezembro, após liberação judicial de licitações travadas por concorrentes.

CONVÊNIOS

PREFEITURAS - Em 2018, a Secretaria da Infraestrutura e Logística firmou o número recorde de mais de 120 convênios com prefeituras, autorizando o repasse de cerca de R\$ 350 milhões para pavimentação e recapeamento de vias, estradas municipais e aeroportos, além da construção de pontes, viadutos e trincheiras. Só de abril para cá foram assinados mais de 90

convênios, totalizando acima de R\$ 285 milhões. Ao todo, estão em andamento mais de 200 obras viabilizadas por convênios com a Secretaria, superando R\$ 510 milhões. PORTOS – O Porto de Paranaguá já movimentou 51,1 milhões de toneladas este ano, muito próximo do patamar histórico de 51,3 milhões de toneladas transportadas em 2017, e se aproxima de nova marca recorde. Entre 2011 e 2018, foram mais de R\$ 940 milhões em investimentos públicos e R\$ 2,2 bilhões em privados. Durante a gestão da governadora, a APPA anunciou mais R\$ 663 milhões na melhoria da infraestrutura portuária até 2020. EDIFICAÇÕES - O Governo do Paraná contabiliza investimentos de R\$ 800 milhões em edificações públicas em 2018. São mais de mil contratos acompanhados pela PRED – entre concluídos, em andamento e em licitação. Desde 6 de abril de 2018, as novas ações totalizam R\$ 207,4 milhões. O órgão homologou 90 licitações e onze projetos. Estão em andamento 46 licitações, que perfazem R\$ 148,4 milhões. Deste montante, R\$ 138,1 milhões são da área de segurança. FERROESTE – Pelos 250 quilômetros da Ferroeste, entre Cascavel e Guarapuava, será transportado o volume recorde de 826 mil toneladas úteis (TUs), alta de 15% em relação a 2017. O faturamento previsto é de R\$ 20,3 milhões, um salto de 16% ante o ano anterior. A empresa investiu R\$ 1,2 milhão em manutenção. Quatro consórcios realizam os estudos de viabilidade para a construção de uma nova ferrovia de 1 mil quilômetros ligando Dourados (MS) aos portos do Litoral paranaense.