

Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A



FERROESTE

CNPJ 50.844.042/0001-22
NIRE 4130000640-7

<http://www.ferroeste.pr.gov.br/>

e-mail - ferroeste@pr.gov.br

Avenida Iguaçu, 420 – 7º andar – Curitiba – Paraná – Brasil
CEP 80.230-902

2017



RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - 2017

A EMPRESA

A ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A. - FERROESTE é Sociedade de Economia Mista, pessoa jurídica de direito privado, constituída por capital público e privado, controlada pelo Estado do Paraná com 99,68% de participação acionária. O restante das ações pertence a 46 empresas nacionais, 3 estrangeiras e 6 pessoas físicas. A empresa tem sede e foro, para todos os efeitos legais, na cidade de Curitiba, capital do Estado do Paraná, à Avenida Iguazu, 420, 7º andar.

Tem por objeto a construção, operação, administração e exploração comercial de vias ferroviárias nacionais, de terminais ferroviários, de silos e demais sistemas de armazenagem de produtos agrícolas e manufaturados em geral.

O capital autorizado da Companhia é de R\$ 451.000.000,00, dos quais R\$ 406.813.156,67 subscritos e integralizados.

Constituída como empresa privada em 15/03/1988, transformada em Sociedade de Economia Mista pela Lei Estadual nº. 9.892/91, de 31/12/1991, é vinculada à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, integrante da administração estadual indireta, tendo iniciado suas atividades em 15/03/1988. Construiu os 248 quilômetros da ferrovia, iniciada em 15/03/1991 concluída em 1995, trecho Guarapuava – Cascavel.

A FERROESTE detém concessão pelo Decreto Federal nº. 96.913, de 03/10/1988, por parte da União Federal, do direito de construção, uso e gozo de uma estrada de ferro, na direção geral leste-noroeste, estendendo a malha ferroviária do Estado do Paraná a partir da região de Guarapuava até a região de Cascavel, um ramal ferroviário partindo da região de Cascavel até a região de Dourados, no Estado de Mato Grosso do Sul e ainda ramais necessários à viabilidade da ferrovia, com a finalidade de atender transporte eficiente e de baixo custo de bens, adequado ao escoamento da produção agrícola, outros produtos de natureza agropecuária, energética, mineral e industrial.

A FERROESTE transferiu para a iniciativa privada a responsabilidade pela exploração do transporte de carga entre Guarapuava e Cascavel, através de leilão realizado em 10/12/1996, pelo prazo de 30 anos, renováveis. Assim, ficou subconcedida a operação desse



trecho para a empresa FERROVIA PARANÁ S/A – FERROPAR, do início de 1997 até a extinção da subconcessão em 18/12/2006, quando ocorreu a retomada pela FERROESTE, que passou a explorar o serviço de transporte de carga no trecho, visando manter a atividade operacional e recuperar a empresa.

A empresa possui bens operacionais próprios no valor de R\$ 366.786.319,60, ao custo de aquisição e construção, constituídos por terrenos, leito da linha, superestrutura, obras de arte especiais, instalações, edifícios, locomotivas, vagões e outros.

Ao completar 30 anos em 2018 de sua constituição como empresa privada, tem em seu histórico a transformação em sociedade de economia mista, subconcessão, retomada da concessão, realizando o transporte ferroviário de cargas desde 2007, vislumbra-se uma NOVA FERROESTE.

No final de 2017, após audiências públicas para obter contribuições ao projeto, o Governo do Estado do Paraná lançou Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI) para empresas interessadas em realizar o estudo para o projeto de construção da nova ferrovia (EVTEA), que ligará Dourados (MS) ao Porto de Paranaguá, passando por Cascavel e Guarapuava.

Já em março de 2018 foi autorizada pelo Governador do Estado do Paraná, a abertura dos estudos de engenharia e de viabilidade técnica, ambiental e econômica para implantação da nova ferrovia, com cerca de 1.000 quilômetros de extensão, que ligará o Porto de Paranaguá a Dourados, no Mato Grosso do Sul, dividida a obra em dois trechos. O primeiro tem 400 quilômetros e liga Guarapuava ao Litoral do Paraná, o segundo vai de Guarapuava a Dourados (MS), passando por Guaíra, com a construção de mais 350 quilômetros de trilhos.

Criado no final de 2017 o novo logotipo da empresa, para aplicação a partir de janeiro de 2018, com apoio da Secretaria de Estado da Comunicação, tendo em vista o antigo estar fora dos padrões do governo.

DESTAQUES EM 2017

Desde a retomada da concessão no final de 2006, a FERROESTE sua atividade econômica principal é o transporte ferroviário de cargas, principal fonte das receitas operacionais.

As ações para recuperar a empresa nos últimos anos, em conjunto com a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e Governo do Paraná, contribuíram para





investimentos em material rodante, melhorias nos ativos operacionais e nas instalações, indispensáveis à capacidade operacional da ferrovia.

1. Saneamento Financeiro

No exercício de 2017 foram mantidos os pagamentos de impostos decorrentes dos parcelamentos fiscais e previdenciários, bem como da adesão ao REFIS, dando continuidade ao saneamento financeiro da companhia.

2. Manutenção de Locomotivas e Vagões

Continuidade do processo de manutenção corretiva e preventiva de locomotivas e vagões, com aplicação de recursos significativos em serviços e peças, partes e componentes.

3. Melhorias na Infraestrutura

- Execução do sistema de galerias de águas pluviais no Terminal de Cascavel das bacias A, B e C – em parceria com nove empresas que operam no Terminal, afetadas por essas bacias, com investimento da ordem de R\$ 1,4 milhão.

- Aquisição de equipamentos, máquinas e ferramentas para uso na oficina e manutenção de pátios e terminais.

4. Suporte Administrativo

- Aquisição de móveis e utensílios para alojamento/pernoite Guarapuava e Guaraniaçu.

- Aquisição de equipamentos de informática para as unidades de Cascavel, Guarapuava e Curitiba

- Manutenção contínua das instalações nas unidades de Cascavel e Guarapuava.

- Aquisição de centrais telefônicas para unidades de Cascavel e Guarapuava.

DADOS DA FROTA

A frota utilizada pela FERROESTE é de 06 locomotivas G12, 01 locomotiva GL-8 e 07 locomotivas MX620, além de 424 vagões graneleiros, sendo 60 destes, objeto de requisição administrativa pelo Governo do Estado (Decreto Estadual n. 010/2007 e renovações posteriores).

LOCOMOTIVA	MODELO	POT. TRAÇÃO	PROPRIEDADE
9120-8	GL-8	875 HP	TRANSFERRO
9128-3	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
9137-2	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO



9138-1	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
9139-9	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
9142-9	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
9144-5	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
2702	MX-620	2000 HP	FERROESTE
2703	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6145	MX-620	2000HP	FERROESTE
6166	MX-620	2000HP	FERROESTE
6126	MX-620	2000HP	FERROESTE
6147	MX-620	2000HP	FERROESTE
6165	MX-620	2000HP	FERROESTE

Vagões em Uso pela FERROESTE

QUANTIDADE	TIPO
3	FHC
374	HFC
47	GHD
424	TOTAL

PERFIL MALHA FERROVIÁRIA E TERMINAL

A malha ferroviária da FERROESTE, localizada entre Cascavel e Guarapuava, possui extensão de 248,6 km. O Terminal ferroviário possui capacidade instalada aproximada de 5 milhões toneladas/ano.

O Terminal Ferroviário José Carlos Senden Junior conta com área total de 1.713.367,72m², dos quais já estão instaladas 14 grandes empresas como cessão de uso. Possui hoje capacidade estática de 520 mil toneladas de grãos e fertilizantes, 10.000 mil toneladas de câmara fria (frigorificados), 2.916m³ de combustível e 2.400 toneladas de cimento, conforme quadro demonstrativo abaixo:

GUARAPUAVA					
PRODUTOS CARREGADOS	CLIENTE	VAGÃO/DIA	CAPACIDADE DE CARREGAMENTO TONELADAS DIA	CAP. ESTOCA GEM	DESTINO/EXPORTAÇÃO
Farelo	Cooperativa Agrária	20	1000	50.000	Paranaguá
Grãos	Agro-Logística Lustosa	20	1000	15.000	Ponta Grossa/Paranaguá
PRODUTOS DESCARREGADOS	CLIENTE	VAGÃO/DIA	CAPAC. LINHAS	CAP. ESTOCA GEM	ORIGEM/IMPORTAÇÃO
Soja	Agrária	30	1500	250.000	Paranaguá
Grãos	Codapar	20	1000	15.000	Guarapuava

Soja	Agro-Logística Lustosa	30	1500	15.000	Guarapuava
------	------------------------	----	------	--------	------------

CASCAVEL

PRODUTOS CARREGADOS	CLIENTE	VAGÃO/DIA	CAPACIDADE DE CARREGAMENTO TONELADAS DIA	CAP. ESTOCA GEM	DESTINO/EXPORTAÇÃO
Grão em geral	Bunge Alimentos	70	3500	70.000	São Francisco e Paranaguá
Grão em geral	Moinho Iguaçu/ Incopa	35	1750	120.000	Araucária e Paranaguá
Grão em geral	AB Insumos	24	1200	86.000	Ponta Grossa e Paranaguá
Grão em geral	Ferroeste/Cargill	70	3500	40.000	Guarapuava, Ponta Grossa e Paranaguá
Grão em geral	Eadi	15	750	3.000	Paranaguá
Frigrorificado	Cotriguaçu	50	1400	10.000	Paranaguá
Grão em geral	Cotriguaçu	70	3500	120.000	Paranaguá
Aferição	Ipmem	*	10	*	-

PRODUTOS DESCARREGADOS	CLIENTE	VAGÃO/DIA	CAPACIDADE DE CARREGAMENTO TONELADAS DIA	CAP. ESTOCA GEM	ORIGEM/IMPORTAÇÃO
Adubo a granel	Yara	32	1600	60.000	Ponta Grossa e Paranaguá
Adubo a granel	Coopavel	25	1250	50.000	Paranaguá
Calcário	Coopavel	14	700	8.000	Tranqueira e Rio Branco do Sul
Adubo Acondicionado e Big e Bag	Binacional	16	800	3.000	Paranaguá
Diesel e Gasolina	Ipiranga	14	700	2.500	Araucária e Canoas
Cimento	Votoran	22	1100	2.000	Rio Branco do Sul

DADOS RELATIVOS À PRODUÇÃO EM 2017

Tabela 01 – Produção em toneladas úteis (TU) e participação percentual no total anual segundo produto transportado pela FERROESTE – 2017 – 2014

PRODUTO	2017		2016		2015		2014	
	TU	PART.	TU	PART.	TU	PART.	TU	PART.
Grãos a granel	429.809,24	60%	402.954,63	49%	324.538,65	44%	330.415,79	43%
Óleo Vegetal	-	-	-	-	20.339,88	3%	22.783,63	3%
Contêiner	142.671,68	20%	199.835,69	24%	205.453,82	28%	168.108,54	22%
Fertilizantes	17.309,05	2%	36.051,93	4%	35.491,81	5%	86.899,21	11%
Cimento	121.729,00	17%	135.611,00	16%	101.968,00	14%	107.497,00	14%
Combustível	1.279,24	0%	35.480,05	4%	47.785,25	6%	55.067,00	7%
Cevada	4.765,08	1%	16.861,50	2%	-	0%	-	0%



Outros Produtos	84,00	0%	-	0%	-	0%	171,17	0%
Total	717.647,29	100%	826.794,80	100%	735.577,41	100%	770.942,34	100%

Fonte: Faturamento

Tabela 02 – Evolução da Produção – 2008 – 2017

ACUMULADO		CRESCIMENTO	
2007	1.542.579	-	-
2008	1.773.817	2007-2008	14,99%
2009	1.389.661	2008-2009	-21,66%
2010	971.808	2009-2010	-30,00%
2011	717.595	2010-2011	-26,16%
2012	721.495	2011-2012	0,01%
2013	616.991	2012-2013	-14,48%
2014	770.942	2013-2014	24,95%
2015	735.577	2014-2015	-4,59%
2016	826.795	2015-2016	12,40%
2017	717.647	2016-2017	-13,20%

Fonte: Faturamento

Tabela 03 – Produção Mensal da FERROESTE em toneladas úteis (TU) – 2017 – 2014

Tabela 03 – Produção Mensal da FERROESTE em toneladas aco (t)				
Ano	2017	2016	2015	2014
Janeiro	62.545	80.618	79.447	70.995
Fevereiro	117.113	97.517	72.382	62.041
Março	83.281	103.491	90.294	71.124
Abril	51.197	76.776	66.907	86.687
Maio	54.347	54.286	51.017	82.584
Junho	38.824	75.262	62.444	99.124
Julho	44.054	80.407	49.416	73.337
Agosto	36.338	62.626	59.211	54.113
Setembro	39.705	48.348	67.049	56.339
Outubro	52.649	39.636	43.634	39.328
Novembro	74.671	62.460	34.773	32.643
Dezembro	62.924	45.369		
Total	717.647	826.795	735.577	770.942
Média	59.804	68.900	61.298	64.245

Fonte: Faturamento

Tabela 04 – Clientes instalados no Terminal da FERROESTE em Cascavel, através de permissão de uso e respectivas cargas transportadas – 2017 – 2014

respectivas cargas transportadas – 2017 – 2014	TU / 2017	TU / 2016	TU / 2015	TU / 2014
Empresa				
A.B. Insumos Ltda.	-	-	-	2.998,44
Binacional	-	-	-	886,00
Bunge Alimentos	-	2.186,62	6.395,28	12.005,16
Cargill	181.941,26	67.296,64	113.421,23	128.210,12
Cascavel Armazéns Gerais (Imcopa e Moinho Iguaçu)	-	-	-	-
Coopavel	16.788,37	16.080,80	33.838,75	58.574,74
Coopavel Calcário	520,68	-	-	-
Cotriguaçu	-	-	-	-

EADI/Cascavel	-	-	-	-
Ipiranga	1.279,24	35.480,05	47.785,24	55.067,00
Votorantim Cimentos	121.729,00	135.611,00	101.968,00	107.497,00
Yara Brasil Fertilizantes S.A.	-	19.971,13	21.992,94	42.102,53
Total	322.258,55	276.626,24	325.401,45	407.340,99

Fonte: Faturamento

Tabela 05 – Média de tarifas praticadas pela FERROESTE – 2017 - 2014 (em R\$)

Ano	2017	2016	2015	2014
Janeiro	22,49	24,56	20,62	19,19
Fevereiro	24,52	25,28	23,36	22,48
Março	26,91	25,17	22,19	20,93
Abril	23,89	25,68	22,67	19,82
Maio	25,24	25,19	22,19	20,14
Junho	24,49	24,54	22,07	20,10
Julho	25,86	24,29	21,38	19,62
Agosto	24,01	23,27	21,39	20,09
Setembro	24,51	22,27	21,63	18,35
Outubro	22,89	21,21	21,99	18,17
Novembro	23,26	19,96	21,61	17,93
Dezembro	23,02	21,71	21,76	18,15

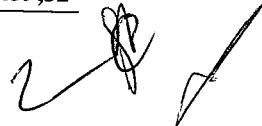
Fonte: Faturamento

Faturamento

Tabela 06 – Faturamento da FERROESTE - 2017-2014 (em R\$)

Ano	2017	2016	2015	2014
Janeiro	1.406.487,67	1.980.385,48	1.638.493,34	1.362.587,61
Fevereiro	2.871.491,84	2.465.080,79	1.690.774,50	1.394.924,98
Março	2.241.039,42	2.604.623,84	2.003.948,58	1.488.438,72
Abril	1.222.850,23	1.971.462,77	1.516.777,33	1.718.426,34
Maio	1.371.844,22	1.367.534,09	1.132.212,30	1.663.589,31
Junho	950.751,42	1.846.816,21	1.302.161,83	857.006,72
Julho	1.139.386,99	1.953.214,82	1.335.040,43	1.944.613,82
Agosto	872.587,44	1.457.086,47	1.057.197,77	1.473.386,39
Setembro	973.239,74	1.076.917,87	1.280.664,79	993.221,45
Outubro	1.205.045,76	840.771,84	1.474.380,58	1.023.584,22
Novembro	1.736.689,56	1.246.392,31	942.837,38	705.331,32
Dezembro	1.448.707,24	985.159,65	756.554,39	592.348,44
Acumulado	17.440.121,53	19.795.446,14	16.131.043,22	15.217.459,32

Fonte: Faturamento





RECURSOS HUMANOS

No final de 2017, o quadro de pessoal somava 152 empregados não havendo contratação de mão de obra terceirizada.

Foram realizadas 495 horas de treinamento para 64 empregados alocados na Administração, Manutenção da Via Permanente, Estações Ferroviárias (Cascavel e Guarapuava), Pátios e Terminais, Tração, Tráfego e Movimento. Destaca-se a capacitação dos eletricistas e auxiliares técnicos do PML – Posto de Manutenção de Locomotivas da FERROESTE, sobre aspectos teóricos e práticos, visando a manutenção preventiva e corretiva dos motores de tração elétricos com aplicação em locomotivas GM G12.

No início de 2018 foi implantado o PSS - Processo Seletivo Simplificado, realizado em 2017 para admissão de pessoal por tempo determinado, regido pela CLT, para provimento de onze vagas, entre elas, sete maquinistas, dois operadores de manobra e dois eletricistas.

GESTÃO ADMINISTRATIVA E OPERACIONAL

1. Elaboração da reforma do Estatuto Social para adequar às regras da Lei 13.303/16 - Lei de Responsabilidade das Estatais, que introduz regras de governança corporativa, práticas de gestão de riscos e de controle interno, entre outros mecanismos de transparência e de gestão, de acordo com o porte da empresa, conforme preconiza a referida Lei.

2. Elaboração de Regulamento Interno de Licitações e Contratos, compatível com os requisitos da Lei 13.303/16.

3. Normatização das rotinas e processos de trabalho.

4. Continuidade dos estudos para adoção de nova estrutura organizacional adequada à realidade atual da FERROESTE e aprovação de novo Regimento Interno.

5. Continuidade dos estudos para implantação do Plano de Cargos e Salários, revisado e ajustado ao novo perfil operacional e administrativo da FERROESTE.

6. Investimento em treinamento dos empregados.

7. Ampliação da base atual de clientes.

8. Captação de cargas do Paraguai e do Mato Grosso do Sul.

9. Aumento do número de usuários do Terminal de Transbordo em Cascavel, atração de investimentos e diversificação do perfil das cargas transportadas na ferrovia.



GESTÃO ESTRATÉGICA

1. Dar suporte técnico aos consórcios autorizados em março de 2018, pelo Governador do Estado do Paraná, aos estudos de engenharia e de viabilidade técnica, ambiental e econômica para implantação da nova ferrovia, com cerca de 1.000 quilômetros de extensão, que ligará o Porto de Paranaguá a Dourados, no Mato Grosso do Sul.

2. Inclusão no Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado do Paraná de serviços de consultoria compreendendo a elaboração de projetos para tratamento de pontos críticos em taludes e escarpas de rocha na malha ferroviária da FERROESTE, entre Guarapuava e Cascavel. Valor já alocado no programa do BID para essa obra US\$ 2.018.767,00.

3. Inclusão no Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado do Paraná de serviços de consultoria compreendendo a elaboração de projetos para o Centro Logístico no Terminal Ferroviário de Cascavel, com pavimentação de vias internas e iluminação de novas moegas e tombadores. Valor já alocado no programa do BID para essa obra US\$ 5.050.000,00.

O Estado do Paraná através do Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR), firmou financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento BID para o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Paraná (Projeto ID nº BR-L 1434 Empréstimo nº 4299/OC-BR) com utilização de parte dos fundos para os dois contratos de consultoria referidos. As Manifestações de Interesse das empresas consultoras ocorrerão até 02/04/2018.

METAS PARA 2018

1. Redução de custos logísticos do escoamento da produção.
2. Manutenção contínua preventiva da malha ferroviária para melhorar as condições da via permanente.
3. Para o ano de 2018, projetamos um crescimento na ordem de 26% do volume transportado pela ferrovia, em relação ao ano anterior.
4. Evolução está sustentada pelo incremento da capacidade de tração no primeiro semestre do ano, através de locação de duas locomotivas modelo G12 para atendimento à

safra da soja, e ainda maior absorção da safra do milho, esperada para o segundo semestre de 2018. Ganho esperado também contempla aumento da oferta de intercâmbio de vagões graneleiros com a concessionária Rumo, sendo este volume exportação crescendo com mesma margem anual.

PLANO DE INVESTIMENTOS PARA 2018

1. Projeto e execução da cobertura da moega no Terminal de Cascavel.
2. Projeto e execução da cobertura do Posto de Abastecimento de locomotivas em Guarapuava.
3. Construção de Girador Ferroviário para locomotivas no pátio de Guarapuava.
4. Pavimentação dos acessos internos do Terminal de Cascavel.
5. Modernização de 80 vagões graneleiros.
6. Aquisição de estoque mínimo de peças para locomotivas MX 620 e G12.
7. Aquisição de GPS - sistema de monitoramento, armazenamento e velocímetro, para 14 locomotivas (processo iniciado em 2017).
8. Investimentos no PML - Posto de Manutenção de Locomotivas no Terminal em Guarapuava (processo iniciado em 2017).
9. Implantação do projeto de iluminação do pátio de Guarapuava (processo iniciado em 2017).
10. Início da execução dos projetos das novas empresas instaladas no Terminal em Cascavel.
11. Projeto para construção de PMV - Posto de Manutenção de Vagões no Terminal em Guarapuava.

CONCLUSÃO

A gestão do serviço público de transporte ferroviário de cargas eficiente e de baixo custo é um desafio constante na procura de investimentos para aumentar a capacidade produtiva, otimizar a operação e os resultados, atender a necessidade de melhor escoamento das safras do oeste do Estado, mantendo o patrimônio construído com recursos do Governo do Estado do Paraná.





A busca é incessante pelo equilíbrio entre o interesse público, que justificou sua transformação em estatal, e a lucratividade, como sociedade de economia mista exploradora de atividade econômica sob controle acionário do Estado do Paraná, que tem em seu quadro societário investidores privados.

Preservar os direitos da concessão da ferrovia e consolidar a empresa é missão primordial, considerando a indiscutível importância da FERROESTE, para os usuários e para o Estado do Paraná.

AGRADECIMENTOS

Agradecemos a todos que, acreditando na empresa e apoiando a gestão, contribuíram para o desenvolvimento das atividades administrativas e operacionais no decorrer de 2017 com visão de futuro.

João Vicente Bresolin Araújo
Diretor Presidente

Carlos Roberto Fabro
Diretor Administrativo e Financeiro

Rodrigo César de Oliveira
Diretor de Produção



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



BALANÇO PATRIMONIAL (valores expressos em Reais - R\$)

ATIVO

CIRCULANTE

	2017	2016
Circulante	<u>5.667.080,71</u>	<u>3.106.506,41</u>
Caixa e equivalentes de caixa	857.969,48	74.643,50
Clientes e operações a receber	616.344,65	1.020.128,10
Impostos a recuperar	186.376,56	157.350,61
Estoques	3.785.481,61	1.395.822,19
Outros direitos realizáveis	215.951,62	454.077,75
Despesas antecipadas	4.956,79	4.484,26

NÃO CIRCULANTE

REALIZÁVEL A LONGO PRAZO

	2017	2016
Depósitos judiciais	1.742.225,65	1.684.018,36
Bloqueios judiciais	1.735.508,65	1.677.326,69
Aluguéis, arrendamentos e subconcessões	287,31	261,98
(-) Provisão para perdas	43.458.342,94	43.458.342,94
Outros direitos realizáveis	(43.458.342,94)	(43.458.342,94)
	6.429,69	6.429,69

IMOBILIZADO

	2017	2016
Terrenos, edificações e benfeitorias	9.493.845,91	9.376.812,95
Equipamentos e instalações de escritório	772.302,74	745.904,12
Veículos	77.636,45	77.636,45
Equipamentos de processamento de dados	454.867,07	400.478,80
Benfeitorias em material rodante	1.464.000,00	1.464.000,00
Outras imobilizações	4.158.373,06	4.032.978,61
Leito de linha, obras e superestrutura	344.831.667,46	344.831.667,46
Material rodante - locomotivas e vagões	7.076.035,37	6.669.813,72
Depreciação acumulada	(73.968.502,09)	(67.537.043,61)

INTANGÍVEL

	2017	2016
Licenças e software	126.749,80	99.419,25
Amortização acumulada	(126.749,80)	(99.419,25)

DIFERIDO

	2017	2016
Despesas pré-operacionais	-	24.504.249,01
(-) Amortização acumulada	-	(24.504.249,01)
Estudos e projetos	-	4.550.331,29

TOTAL DO ATIVO

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

CLARICE ALVES SOAVINSKY
Contadora-CRC-PR-10598/O-2

JOÃO VICENTE BRESOLIN ARAUJO
Diretor Presidente

CARLOS ROBERTO FABRO
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



BALANÇO PATRIMONIAL (valores expressos em Reais - R\$)

PASSIVO	2017	2016
CIRCULANTE	<u>14.179.733,32</u>	<u>13.080.907,07</u>
Fornecedores	3.711.259,07	3.907.794,94
Obrigações fiscais	1.521.422,53	1.562.705,78
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	3.077.342,53	3.222.111,97
Outras obrigações	5.294.528,76	3.811.795,76
Férias a pagar	575.180,43	576.498,62
NÃO CIRCULANTE	<u>6.298.732,67</u>	<u>6.203.191,10</u>
Fornecedores	837.518,97	-
Depósitos judiciais	980.858,11	980.858,11
Obrigações fiscais	1.333.411,67	1.581.340,31
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	3.146.943,92	3.640.992,68
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	<u>281.291.066,34</u>	<u>290.119.006,39</u>
CAPITAL REALIZADO	<u>406.813.156,67</u>	<u>406.813.156,67</u>
Autorizado	451.000.000,00	451.000.000,00
A emitir	(44.186.843,33)	(44.186.843,33)
ADIANTAMENTO PARA FUTURO AUMENTO DE CAPITAL	24.111.225,54	17.013.402,54
PREJUÍZOS ACUMULADOS	<u>(149.633.315,87)</u>	<u>(133.707.552,82)</u>
TOTAL DO PASSIVO	<u>301.769.532,33</u>	<u>309.403.104,56</u>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

CLARICE ALVES SOAVINSKY
Contadora-CRC-PR-10598/O-2

JOÃO VICENTE BRESOLIN ARAUJO
Diretor Presidente

CARLOS ROBERTO FABRO
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO

(valores expressos em Reais - R\$)

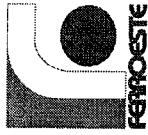
	01/jan./17 a 31/dez./17	01/jan./16 a 31/dez./16
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	<u>15.962.334,63</u>	<u>17.656.918,96</u>
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS	<u>(25.977.827,29)</u>	<u>(25.165.546,89)</u>
PREJUÍZO BRUTO	<u>(10.015.492,66)</u>	<u>(7.508.627,93)</u>
DESPESAS/RECEITAS OPERACIONAIS	<u>(3.333.640,97)</u>	<u>(919.858,60)</u>
Despesas comerciais, gerais e administrativas	(4.435.459,32)	(3.446.831,02)
Outras receitas e despesas operacionais líquidas	1.101.818,35	2.526.972,42
PREJUÍZO OPERACIONAL	<u>(13.349.133,63)</u>	<u>(8.428.486,53)</u>
DESPESAS/RECEITAS FINANCEIRAS	<u>(432.319,42)</u>	<u>(322.527,98)</u>
Despesas financeiras	(589.627,46)	(340.842,82)
Receitas financeiras	157.308,04	18.314,84
PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	<u>(13.781.453,05)</u>	<u>(8.751.014,51)</u>
Por lote de mil ações do capital social final	(0,20)	(0,12)

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

CLARICE ALVES SOAVINSKY
Contadora-CRC-PR-10598/O-2

JOÃO VICENTE BRESOLIN ARAUJO
Diretor Presidente

CARLOS ROBERTO FABRO
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO

(valores expressos em Reais - R\$)

	CAPITAL SOCIAL	ADIANTAMENTO PARA AUMENTO DE CAPITAL	PREJUÍZOS ACUMULADOS	TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2015	<u>406.813.156,67</u>	<u>12.833.402,54</u>	<u>(124.956.538,31)</u>	<u>294.740.020,90</u>
Prejuízo do exercício	-	-	(8.751.014,51)	(8.751.014,51)
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	4.130.000,00	-	4.130.000,00
SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2016	<u>406.813.156,67</u>	<u>17.013.402,54</u>	<u>(133.707.552,82)</u>	<u>290.119.006,39</u>
Prejuízo do exercício	-	-	(13.781.453,05)	(13.781.453,05)
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	7.097.823,00	-	7.097.823,00
Ajuste de exercícios anteriores	-	-	(2.144.310,00)	(2.144.310,00)
SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2017	<u>406.813.156,67</u>	<u>24.111.225,54</u>	<u>(149.633.315,87)</u>	<u>281.291.066,34</u>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

CLARICE ALVES SOAVINSKY
Contadora-CRC-PR-10598/O-2

JOÃO XICENTE BRESOLIN ARAUJO
Diretor Presidente

CARLOS ROBERTO FABRO
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

(valores expressos em Reais - R\$)

	01/jan./17 a 31/dez./17	01/jan./16 a 31/dez./16
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
Prejuízo do exercício	(13.781.453,05)	(8.751.014,51)
Ajustes por:		
Depreciação e amortização	6.458.789,03	3.675.412,57
Ajuste de exercícios anteriores	(2.144.310,00)	-
Provisão com créditos de liquidação duvidosa	500.294,46	-
Diminuição/Aumento dos Ativos Operacionais	(2.335.750,07)	(232.689,73)
Contas a receber de clientes	(96.511,01)	(97.502,30)
Outros direitos realizáveis	238.126,13	38.959,15
Estoques	(2.389.659,42)	(80.179,19)
Despesas antecipadas	(472,53)	(1.348,55)
Depósitos judiciais	(58.181,96)	(102.471,82)
Bloqueios judiciais	(25,33)	2.666,38
Tributos a recuperar	(29.025,95)	7.186,60
Diminuição/Aumento dos Passivos Operacionais	1.194.367,82	652.134,55
Fornecedores	640.983,10	572.220,15
Salários e encargos sociais	(638.818,20)	(797.083,76)
Impostos, taxas e contribuições diversas	(289.211,89)	218.490,18
Férias a pagar	(1.318,19)	(22.847,21)
Outras obrigações	1.482.733,00	681.355,19
Caixa líquido aplicado nas atividades operacionais	(10.108.061,81)	(4.656.157,12)
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS		
Aumento (redução) nos ativos imobilizados e intangíveis	(756.766,50)	(577.400,70)
Baixa de bens do ativo imobilizado	-	180.000,00
Baixa no diferido	4.550.331,29	-
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	3.793.564,79	(397.400,70)
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO		
Recebimento de adiantamento para futuro aumento de capital	7.097.823,00	4.130.000,00
Caixa líquido das atividades de financiamentos	7.097.823,00	4.130.000,00
AUMENTO/REDUÇÃO NO CAIXA E EQUIVALENTES	783.325,98	(923.557,82)
CAIXA E EQUIVALENTES NO INÍCIO DO EXERCÍCIO	74.643,50	998.201,32
CAIXA E EQUIVALENTES NO FINAL DO EXERCÍCIO	857.969,48	74.643,50

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

CLARICE ALVES SOAVINSKY
Contadora-CRC-PR-10598/O-2

JOÃO VICENTE BRESOLIN ARAUJO
Diretor Presidente

CARLOS ROBERTO FABRO
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO

(valores expressos em Reais - R\$)

	01/jan./17	01/jan./16
	a	a
	31/dez./17	31/dez./16
Receitas	18.880.027,87	22.832.561,30
Receitas de transporte de cargas	17.440.121,53	19.795.446,14
Outras receitas operacionais líquidas	1.940.200,80	3.037.115,16
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(500.294,46)	-
Insumos Adquiridos de Terceiros	(11.953.415,55)	(12.571.660,45)
Insumos consumidos	(7.718.969,10)	(8.424.642,20)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(3.862.668,69)	(3.014.873,96)
Outros	(371.777,76)	(1.132.144,29)
Valor Adicionado Bruto	6.926.612,32	10.260.900,85
Depreciação e amortização	(6.413.257,07)	(3.645.263,21)
Valor Adicionado Líquido	513.355,25	6.615.637,64
Valor Adicionado Transferido	157.308,04	18.314,84
Receitas financeiras	157.308,04	18.314,84
Valor Adicionado a Distribuir	670.663,29	6.633.952,48
Distribuição do Valor Adicionado	670.663,29	6.633.952,48
Pessoal e Encargos	9.876.730,31	10.328.332,14
Remuneração direta	7.029.541,39	7.507.728,00
Benefícios	2.067.484,99	2.015.398,91
FGTS	537.681,63	567.993,26
Outros gastos com pessoal	242.022,30	237.211,97
Impostos, Taxas e Contribuições	2.147.584,57	2.809.336,03
Federais	2.142.036,46	2.787.530,89
Estaduais	5.548,11	21.805,14
Remuneração de Capitais de Terceiros	2.427.801,46	2.247.298,82
Juros	589.627,46	340.842,82
Aluguéis	1.838.174,00	1.906.456,00
Remuneração de Capitais Próprios	(13.781.453,05)	(8.751.014,51)
Prejuízo do exercício	(13.781.453,05)	(8.751.014,51)
Valor Adicionado Distribuído	670.663,29	6.633.952,48

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

CLARICE ALVES SOAVINSKY
Contadora-CRC-PR-10598/O-2

JOÃO VICENTE BRESOLIN ARAUJO
Diretor Presidente

CARLOS ROBERTO FABRO
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ABRANGENTE (valores expressos em Reais - R\$)



01/jan./17	01/jan./16
a	a
31/dez./17	31/dez./16

Resultado do Exercício	<u>(13.781.453,05)</u>	<u>(8.751.014,51)</u>
------------------------	------------------------	-----------------------

Resultados abrangentes

Resultado Abrangente do Exercício	<u>(13.781.453,05)</u>	<u>(8.751.014,51)</u>
-----------------------------------	------------------------	-----------------------

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

CLARICE ALVES SOAVINSKY
Contadora-CRC-PR-10598/O-2

JOÃO VICENTE BRESOLIN ARAUJO
Diretor Presidente

CARLOS ROBERTO FABRO
Diretor Administrativo e Financeiro



PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. - FERROESTE, no uso de suas atribuições legais e estatutárias, procedeu ao exame do Relatório da Administração, bem como do Balanço Patrimonial e demais Demonstrações Financeiras referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2017, à vista do Parecer dos Auditores Independentes Bazzaneze Auditores Independentes S/S, de 22 de março de 2018, sem ressalvas, elaborado de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria.

O Conselho Fiscal, por unanimidade, à vista das verificações realizadas ao longo de todo o exercício social, é de opinião que os referidos documentos societários refletem adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a situação patrimonial e financeira da Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. - FERROESTE, e reúnem condições de ser submetidos à apreciação e aprovação dos Senhores Acionistas da empresa.

Curitiba, 26 de março de 2018.


Maria do Carmo Cattani
Presidente


Andrea Regina Abrão
Conselheira


Jurandir Rodrigues de Oliveira
Conselheiro