

# Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A



## FERROESTE

CNPJ 50.844.042/0001-22  
NIRE 413000640-7

<http://www.ferroeste.pr.gov.br/>

e-mail - ferroeste@pr.gov.br

Avenida Iguaçu, 420 – 7º andar – Curitiba – Paraná – Brasil  
CEP 80.230-902

2018

## RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - 2018

### A EMPRESA

A ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A. - FERROESTE é Sociedade de Economia Mista, pessoa jurídica de direito privado, constituída por capital público e privado, controlada pelo Estado do Paraná com 99,68% de participação acionária. O restante das ações pertence a 46 empresas nacionais, 3 estrangeiras e 6 pessoas físicas. A empresa tem sede e foro, para todos os efeitos legais, na cidade de Curitiba, capital do Estado do Paraná, à Avenida Iguaçu, 420, 7º andar:

Tem por objeto a construção, operação, administração e exploração comercial de vias ferroviárias nacionais, de terminais ferroviários, de silos e demais sistemas de armazenagem de produtos agrícolas e manufaturados em geral.

O capital autorizado da Companhia é de R\$ 451.000.000,00, dos quais R\$ 406.813.156,67 subscritos e integralizados.

Constituída como empresa privada em 15/03/1988, transformada em Sociedade de Economia Mista pela Lei Estadual nº. 9.892/91, de 31/12/1991, é vinculada à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, integrante da administração estadual indireta, tendo iniciado suas atividades em 15/03/1988. Construiu os 248 quilômetros da ferrovia, iniciada em 15/03/1991 e concluída em 1995, trecho Guarapuava – Cascavel.

A FERROESTE detém concessão pelo Decreto Federal nº. 96.913, de 03/10/1988, por parte da União Federal, do direito de construção, uso e gozo de uma estrada de ferro, na direção geral leste-noroeste, estendendo a malha ferroviária do Estado do Paraná a partir da região de Guarapuava até a região de Cascavel, um ramal ferroviário partindo da região de Cascavel até a região de Dourados, no Estado de Mato Grosso do Sul e ainda ramais necessários à viabilidade da ferrovia, com a finalidade de atender transporte eficiente e de baixo custo de bens, adequado ao escoamento da produção agrícola, outros produtos de natureza agropecuária, energética, mineral e industrial.

A FERROESTE transferiu para a iniciativa privada a responsabilidade pela exploração do transporte de carga entre Guarapuava e Cascavel, através de leilão realizado em



10/12/1996, pelo prazo de 30 anos, renováveis. Assim, ficou subconcedida a operação desse trecho para a empresa FERROVIA PARANÁ S/A – FERROPAR, do início de 1997 até a extinção da subconcessão em 18/12/2006, quando ocorreu a retomada pela FERROESTE, que passou a explorar o serviço de transporte de carga no trecho, visando manter a atividade operacional e recuperar a empresa.

A empresa possui bens operacionais próprios no valor de R\$ 366.869.949,19, ao custo de aquisição e construção, constituídos por terrenos, leito da linha, superestrutura, obras de arte especiais, instalações, edifícios, locomotivas, vagões e outros.

Ao completar 30 anos em 2018 de sua constituição como empresa privada, tem em seu histórico a transformação em sociedade de economia mista, subconcessão, retomada da concessão, realizando o transporte ferroviário de cargas desde 2007, vislumbra-se uma NOVA FERROESTE.

No final de 2017, após consultas públicas para obter contribuições ao projeto, o Governo do Estado do Paraná lançou Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI) para empresas interessadas em realizar o estudo para o projeto de construção da nova ferrovia (EVTEA), que ligará Dourados (MS) ao Porto de Paranaguá, passando por Cascavel e Guarapuava.

Em março de 2018 foi autorizada pelo Governador do Estado do Paraná, a abertura dos estudos de engenharia e de viabilidade técnica, ambiental e econômica para implantação da nova ferrovia, com cerca de 1.000 quilômetros de extensão, que ligará o Porto de Paranaguá a Dourados, no Mato Grosso do Sul, dividida a obra em dois trechos. O primeiro tem 400 quilômetros e liga Guarapuava ao Litoral do Paraná, o segundo vai de Guarapuava a Dourados (MS), passando por Guaíra, com a construção de mais 350 quilômetros de trilhos. O PMI deverá ser concluído em abril de 2019.

Adotado em 2018 o novo logotipo da empresa, criado com apoio da Secretaria de Estado da Comunicação, tendo em vista o antigo estar fora dos padrões do governo.

## **DESTAQUES EM 2018**

Desde a retomada da concessão no final de 2006, a FERROESTE sua atividade econômica é o transporte ferroviário de cargas, principal fonte das receitas operacionais.

As ações para recuperar a empresa nos últimos anos, em conjunto com a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e Governo do Paraná, contribuíram para investimentos em material rodante, melhorias nos ativos operacionais e nas instalações, indispensáveis à capacidade operacional da ferrovia.

### 1. Saneamento Financeiro

No exercício de 2018 foram mantidos os pagamentos de impostos decorrentes dos parcelamentos fiscais e previdenciários, bem como da adesão ao REFIS, dando continuidade ao saneamento financeiro da companhia.

### 2. Manutenção de Locomotivas e Vagões

Continuidade do processo de manutenção corretiva e preventiva de locomotivas e vagões, com aplicação de recursos significativos em serviços e peças, partes e componentes.

### 3. Melhorias na Infraestrutura

Aquisição de sistema GPS - sistema de monitoramento, armazenamento e velocímetro, para 14 locomotivas (processo iniciado em 2017).

Aquisição de equipamentos e ferramentas para uso na oficina.

### 4. Suporte Administrativo

Manutenção contínua das instalações nas unidades de Cascavel e Guarapuava.

## DADOS DA FROTA

A frota utilizada pela FERROESTE é de 06 locomotivas G12, 01 locomotiva GL-8 e 07 locomotivas MX620, além de 418 vagões graneleiros, sendo 60 destes, objeto de requisição administrativa pelo Governo do Estado (Decreto Estadual n. 010/2007 e renovações posteriores).

LOCOMOTIVA	MODELO	POT. TRACÇÃO	PROPRIEDADE
9120-8	GL-8	875 HP	TRANSFERRO
9128-3	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9137-2	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9138-1	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9139-9	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9142-9	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
9144-5	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
2702	MX-620	2000 HP	FERROESTE
2703	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6145	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6166	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6126	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6147	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6165	MX-620	2000 HP	FERROESTE

### Vagões

QUANTIDADE	TIPO
3	FHC
368	HFC
47	GHD
<b>418</b>	<b>TOTAL</b>

## PERFIL MALHA FERROVIÁRIA E TERMINAL

A malha ferroviária da FERROESTE, localizada entre Cascavel e Guarapuava, possui extensão de 248,6 km. O Terminal ferroviário possui capacidade instalada aproximada de 5 milhões toneladas/ano.

O Terminal Ferroviário José Carlos Senden Junior conta com área total de 1.713.367,72m<sup>2</sup>, dos quais já estão instaladas 14 grandes empresas com cessão de uso. Possui hoje capacidade estática de 520 mil toneladas de grãos e fertilizantes, 10.000 mil toneladas de câmara fria (frigorificadas), 2.916m<sup>3</sup> de combustível e 2.400 toneladas de cimento, conforme quadro demonstrativo abaixo:

GUARAPUAVA					
Produtos carregados	Cliente	Capacidade instalada Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Destino/Exportação
Farelo	Cooperativa Agrária	20	1.000	50.000	Paranaguá
Grãos	Agro-Logística Lustosa	20	1.000	15.000	Ponta Grossa/Paranaguá
Produtos carregados	Cliente	Capacidade instalada Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Destino/Importação
Cimento	Agro-Logística Lustosa	15	600	100	Cascavel
Produtos descarregados	Cliente	Vagão/dia	Capacidade linhas	Capacidade estocagem	Origem/Importação
Soja	Agrária	40	2.000	250.000	Paranaguá
Grãos	Codapar	20	1.000	15.000	Guarapuava
Soja	Agro-Logística Lustosa	30	1.500	15.000	Guarapuava
CASCAVEL					
Produtos carregados	Cliente	Capacidade instalada Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Destino/Exportação
Grãos em geral	Bunge Alimentos	70	3.500	70.000	São Francisco e Paranaguá
Grãos em geral	Moinho Iguazu/ Incopa	35	1.750	120.000	Araucária e Paranaguá
Grãos em geral	AB Insumos	24	1.200	86.000	Ponta Grossa e Paranaguá
Grãos em geral	Ferroeste/Cargill	70	3.500	46.000	Guarapuava, Ponta Grossa e Paranaguá
Grãos em geral	Eadi	15	750	3.000	Paranaguá
Frigorificado	Cotriguaçu	50	1.400	10.000	Paranaguá
Grãos em geral	Cotriguaçu	70	3.500	120.000	Paranaguá
Aferição	Ipem	*	10	*	-

Produtos descarregados	Cliente	Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Origem/Importação
Adubo a granel	Yara	32	1.600	60.000	Ponta Grossa e Paranaguá
Adubo a granel	Coopavel	25	1.250	50.000	Paranaguá
Calcário	Coopavel	14	700	8.000	Tranqueira e Rio Branco do Sul
Adubo Acondicionado e Big e Bag	Binacional	16	800	3.000	Paranaguá
Diesel e Gasolina	Ipiranga	14	700	2.500	Araucária e Canoas
Cimento	Votoran	22	1.100	2.000	Rio Branco do Sul

## DADOS RELATIVOS À PRODUÇÃO EM 2018

Tabela 01 – Produção em toneladas úteis (TU) e participação percentual no total anual segundo produto transportado pela FERROESTE – 2015 – 2018

PRODUTO	2018		2017		2016		2015	
	TU	PART.	TU	PART.	TU	PART.	TU	PART.
Grãos a granel	423.779,43	54%	429.809,24	60%	402.954,63	49%	324.538,65	44%
Óleo Vegetal	-	-	-	-	-	-	20.339,88	3%
Contêiner	197.945,62	25%	142.671,68	20%	199.835,69	24%	205.453,82	28%
Fertilizantes	6.311,87	1%	17.309,05	2%	36.051,93	4%	35.491,81	5%
Cimento	151.902,00	19%	121.729,00	17%	135.611,00	16%	101.968,00	14%
Combustível	-	-	1.279,24	0%	35.480,05	4%	47.785,25	6%
Cevada	-	-	4.765,08	1%	16.861,50	2%	-	-
Outros Produtos	651,00	0%	84,00	0%	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>780.589,92</b>	<b>100%</b>	<b>717.647,29</b>	<b>100%</b>	<b>826.794,80</b>	<b>100%</b>	<b>735.577,41</b>	<b>100%</b>

Fonte: Faturamento

Tabela 02 – Evolução da Produção em TU – 2008 – 2018

	ACUMULADO	CRESCIMENTO	
2007	1.542.579	-	-
2008	1.773.817	2007-2008	14,99%
2009	1.389.661	2008-2009	-21,66%
2010	971.808	2009-2010	-30,00%
2011	717.595	2010-2011	-26,16%
2012	721.495	2011-2012	0,01%
2013	616.991	2012-2013	-14,48%
2014	770.942	2013-2014	24,95%
2015	735.577	2014-2015	-4,59%
2016	826.795	2015-2016	12,40%
2017	717.647	2016-2017	-13,20%
2018	780.590	2017-2018	8,77%

Fonte: Faturamento

Tabela 03 – Produção Mensal da FERROESTE em toneladas úteis (TU) – 2015 – 2018

Ano	2018	2017	2016	2015
Janeiro	80.543	62.545	80.618	79.447
Fevereiro	89.312	117.113	97.517	72.382
Março	98.882	83.281	103.491	90.294
Abril	65.502	51.197	76.776	66.907
Maiο	52.035	54.347	54.286	51.017
Junho	42.689	38.824	75.262	59.003
Julho	61.993	44.054	80.407	62.444
Agosto	53.077	36.338	62.626	49.416
Setembro	35.169	39.705	48.348	59.211
Outubro	78.153	52.649	39.636	67.049
Novembro	70.672	74.671	62.460	43.634
Dezembro	52.562	62.924	45.369	34.773
<b>Total</b>	<b>780.590</b>	<b>717.647</b>	<b>826.795</b>	<b>735.577</b>
<b>Média Mensal</b>	<b>65.049</b>	<b>59.804</b>	<b>68.900</b>	<b>61.298</b>

Fonte: Faturamento

Tabela 04 – Clientes instalados no Terminal da FERROESTE em Cascavel, através de permissão de uso e respectivas cargas transportadas – 2015 – 2018

Empresa	TU / 2018	TU / 2017	TU / 2016	TU / 2015
A.B. Insumos Ltda.	-	-	-	-
Binacional	-	-	-	-
Bunge Alimentos	-	-	2.186,62	6.395,28
Cargill	147.016,63	181.941,26	67.296,64	113.421,23
Cascavel Armazéns Gerais (Imcopa e Moinho Iguaçu)	-	-	-	-
Coopavel	3.348,12	16.788,37	16.080,80	33.838,75
Coopavel Calcário	-	520,68	-	-
Cotriguaçu	-	-	-	-
EADI/Cascavel	-	-	-	-
Ipiranga	-	1.279,24	35.480,05	47.785,24
Votorantim Cimentos	151.902,00	121.729,00	135.611,00	101.968,00
Yara Brasil Fertilizantes S.A.	2.963,75	-	19.971,13	21.992,94
<b>Total</b>	<b>305.230,50</b>	<b>322.258,55</b>	<b>276.626,24</b>	<b>325.401,45</b>

Fonte: Faturamento

Tabela 05 – Média de tarifas praticadas pela FERROESTE – 2015 - 2018 (em R\$)

Ano	2018	2017	2016	2015
Janeiro	23,08	22,49	24,56	20,62
Fevereiro	26,72	24,52	25,28	23,36
Março	28,92	26,91	25,17	22,19
Abril	28,65	23,89	25,68	22,67
Maiο	28,32	25,24	25,19	22,19
Junho	28,03	24,49	24,54	22,07
Julho	27,55	25,86	24,29	21,38
Agosto	27,02	24,01	23,27	21,39
Setembro	25,76	24,51	22,27	21,63
Outubro	24,41	22,89	21,21	21,99
Novembro	24,46	23,26	19,96	21,61
Dezembro	22,60	23,02	21,71	21,76

Fonte: Faturamento

## FATURAMENTO

Tabela 06 - Faturamento mensal da FERROESTE – 2015 - 2018 (em R\$)

Ano	2018	2017	2016	2015
Janeiro	1.859.075,68	1.406.487,67	1.980.385,48	1.638.493,34
Fevereiro	2.386.197,20	2.871.491,84	2.465.080,79	1.690.774,50
Março	2.859.213,32	2.241.039,42	2.604.623,84	2.003.948,58
Abril	1.876.628,53	1.222.850,23	1.971.462,77	1.516.777,33
Maiο	1.473.565,33	1.371.844,22	1.367.534,09	1.132.212,30
Junho	1.196.521,72	950.751,42	1.846.816,21	1.302.161,83
Julho	1.707.601,53	1.139.386,99	1.953.214,82	1.335.040,43
Agosto	1.433.880,43	872.587,44	1.457.086,47	1.057.197,77
Setembro	906.059,99	973.239,74	1.076.917,87	1.280.664,79
Outubro	1.907.761,92	1.205.045,76	840.771,84	1.474.380,58
Novembro	1.728.509,50	1.736.689,56	1.246.392,31	942.837,38
Dezembro	1.188.017,34	1.448.707,24	985.159,65	756.554,39
<b>Total</b>	<b>20.523.032,49</b>	<b>17.440.121,53</b>	<b>19.795.446,14</b>	<b>16.131.043,22</b>

Fonte: Faturamento

## RECURSOS HUMANOS

No final de 2018, o quadro de pessoal somava 152 empregados. Foram realizadas 316 horas de treinamento para 62 empregados alocados na Administração, Manutenção da Via Permanente, Estações Ferroviárias (Cascavel e Guarapuava), Pátios e Terminais, Tração, Tráfego e Movimento.

Destaca-se a capacitação dos eletricitas e auxiliares técnicos do PML – Posto de Manutenção de Locomotivas da FERROESTE, sobre aspectos teóricos e práticos, visando a manutenção preventiva e corretiva dos motores de tração elétricos com aplicação em locomotivas GM G12.

No início de 2018 foi implantado o PSS - Processo Seletivo Simplificado, realizado em 2017 para admissão de pessoal por tempo determinado, regido pela CLT, para provimento de onze vagas, entre elas, sete maquinistas, dois operadores de manobra e dois eletricitas.

## GESTÃO ADMINISTRATIVA E OPERACIONAL

1. Aprovação do Estatuto Social adequado às regras da Lei 13.303/16 - Lei de Responsabilidade das Estatais, que introduz regras de governança corporativa, práticas de gestão de riscos e de controle interno, entre outros mecanismos de transparência e de gestão, de acordo com o porte da empresa, conforme preconiza a referida Lei.

2. Implementação do Regulamento Interno de Licitações e Contratos, compatível com os requisitos da Lei 13.303/16.

3. Implantação do Programa de Integridade e Compliance.

## **GESTÃO ESTRATÉGICA**

1. Dar suporte técnico aos consórcios autorizados em março de 2018, pelo Governador do Estado do Paraná, aos estudos de engenharia e de viabilidade técnica, ambiental e econômica para implantação da nova ferrovia, com cerca de 1.000 quilômetros de extensão, que ligará o Porto de Paranaguá a Dourados, no Mato Grosso do Sul.

2. Inclusão no Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado do Paraná de serviços de consultoria compreendendo a elaboração de projetos para tratamento de pontos críticos em taludes e escarpas de rocha na malha ferroviária da FERROESTE, entre Guarapuava e Cascavel. Valor já alocado no programa do BID para essa obra US\$ 2.018.767,00.

3. Inclusão no Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado do Paraná de serviços de consultoria compreendendo a elaboração de projetos para o Centro Logístico no Terminal Ferroviário de Cascavel, com pavimentação de vias internas e iluminação de novas moegas e tombadores. Valor já alocado no programa do BID para essa obra US\$ 5.050.000,00.

O Estado do Paraná através do Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR), firmou financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento BID para o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Paraná (Projeto ID nº BR-L 1434 Empréstimo nº 4299/OC-BR) com utilização de parte dos fundos para os dois contratos de consultoria referidos. As Manifestações de Interesse das empresas consultoras ocorrerão em 2019.

## **METAS PARA 2019**

1. Redução de custos logísticos do escoamento da produção.
2. Manutenção contínua preventiva da malha ferroviária para melhorar as condições da via permanente.
3. Normatização das rotinas e processos de trabalho.
4. Continuidade dos estudos para adoção de nova estrutura organizacional adequada à realidade atual da FERROESTE e aprovação de novo Regimento Interno.



5. Continuidade dos estudos para implantação do Plano de Cargos e Salários, revisado e ajustado ao novo perfil operacional e administrativo da FERROESTE.
6. Investimento em treinamento dos empregados.
7. Ampliação da base atual de Clientes.
8. Captação de cargas do Paraguai e do Mato Grosso do Sul.
9. Aumento do número de usuários do Terminal de Transbordo em Cascavel, atração de investimentos e diversificação do perfil das cargas transportadas na ferrovia.

## **PLANO DE INVESTIMENTOS PARA 2019**

1. Projeto e execução da cobertura da moega no Terminal de Cascavel.
2. Projeto e execução da cobertura do Posto de Abastecimento de locomotivas em Guarapuava.
3. Construção de Girador Ferroviário para locomotivas no pátio de Guarapuava.  
Pavimentação dos acessos internos do Terminal de Cascavel.
5. Modernização de 80 vagões graneleiros.
6. Aquisição de estoque mínimo de peças para locomotivas MX 620 e G12.
7. Implantação do projeto de iluminação do pátio de Guarapuava (processo iniciado em 2017).
8. Execução dos projetos das novas empresas instaladas no Terminal em Cascavel.
9. Construir PMV - Posto de Manutenção de Vagões no Terminal em Guarapuava.
10. Elaborar projeto de captação de águas pluviais no Terminal de Cascavel.

## **CONCLUSÃO**

A gestão do serviço público de transporte ferroviário de cargas eficiente e de baixo custo, a procura de investimentos para aumentar a capacidade produtiva, otimizar a operação e os resultados, atender a necessidade de melhor escoamento das safras do oeste do Estado, mantendo o patrimônio construído com recursos do Governo do Estado do Paraná, é um desafio constante.

A busca pelo equilíbrio entre o interesse público, que justificou sua transformação em estatal, e a lucratividade, como sociedade de economia mista exploradora de atividade econômica sob controle acionário do Estado do Paraná, que tem em seu quadro societário investidores privados, pautou a gestão em 2018.



Preservar os direitos da concessão da ferrovia e consolidar a empresa é missão primordial, considerando a indiscutível importância da FERROESTE, para os usuários e para o Estado do Paraná.

## AGRADECIMENTOS

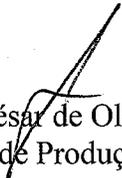
Agradecemos aos que apoiaram a gestão, contribuindo para a continuidade das atividades administrativas e operacionais no decorrer de 2018.



Ricardo Soares Martins  
Diretor Presidente



Carlos Roberto Fabro  
Diretor Administrativo e Financeiro

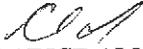


Rodrigo César de Oliveira  
Diretor de Produção

**BALANÇO PATRIMONIAL**  
(valores expressos em Reais - R\$)

<b>ATIVO</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>CIRCULANTE</b>	<b>4.838.706,62</b>	<b>5.667.080,71</b>
Caixa e equivalentes de caixa	108.263,03	857.969,48
Clientes e operações a receber	375.736,13	616.344,65
Impostos a recuperar	195.245,61	186.376,56
Estoques	3.648.139,04	3.785.481,61
Outros direitos realizáveis	506.643,50	215.951,62
Despesas antecipadas	4.679,31	4.956,79
<b>NÃO CIRCULANTE</b>	<b>289.601.459,80</b>	<b>296.102.451,62</b>
<b>REALIZÁVEL A LONGO PRAZO</b>	<b>2.159.798,81</b>	<b>1.742.225,65</b>
Depósitos judiciais	1.853.081,81	1.735.508,65
Bloqueios judiciais	287,31	287,31
Aluguéis, arrendamentos e subconcessões	43.458.342,94	43.458.342,94
(-) Provisão para perdas	(43.458.342,94)	(43.458.342,94)
Outros direitos realizáveis	306.429,69	6.429,69
<b>IMOBILIZADO</b>	<b>287.441.660,99</b>	<b>294.360.225,97</b>
Terrenos, edificações e benfeitorias	9.364.820,95	9.493.845,91
Equipamentos e instalações de escritório	773.050,29	772.302,74
Veículos	77.636,45	77.636,45
Equipamentos de processamento de dados	462.759,11	454.867,07
Benfeitorias em material rodante	1.464.000,00	1.464.000,00
Outras imobilizações	4.362.388,02	4.158.373,06
Leito de linha, obras e superestrutura	344.831.667,46	344.831.667,46
Material rodante - locomotivas e vagões	7.076.035,37	7.076.035,37
Depreciação acumulada	(80.970.696,66)	(73.968.502,09)
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>294.440.166,42</b>	<b>301.769.532,33</b>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

  
CLARICE ALVES SOAVINSKY  
Contadora-CRC-PR-10578/O-2

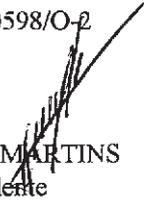
  
RICARDO SOARES MARTINS  
Diretor Presidente

  
CARLOS ROBERTO FABRO  
Diretor Administrativo e Financeiro

**BALANÇO PATRIMONIAL**  
(valores expressos em Reais - R\$)

<b>PASSIVO</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>CIRCULANTE</b>	<u>13.122.963,89</u>	<u>14.179.733,32</u>
Fornecedores	2.428.122,35	3.711.259,07
Obrigações fiscais	1.462.517,69	1.521.422,53
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	3.056.487,89	3.077.342,53
Outras obrigações	5.562.532,28	5.294.528,76
Férias a pagar	613.303,68	575.180,43
<b>NÃO CIRCULANTE</b>	<u>5.718.560,49</u>	<u>6.298.732,67</u>
Fornecedores	931.647,73	837.518,97
Depósitos judiciais	980.858,11	980.858,11
Obrigações fiscais	1.120.985,82	1.333.411,67
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	2.685.068,83	3.146.943,92
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<u>275.598.642,04</u>	<u>281.291.066,34</u>
<b>CAPITAL REALIZADO</b>	<u>406.813.156,67</u>	<u>406.813.156,67</u>
Autorizado	451.000.000,00	451.000.000,00
A emitir	(44.186.843,33)	(44.186.843,33)
<b>ADIANTAMENTO PARA FUTURO AUMENTO DE CAPITAL</b>	32.111.225,54	24.111.225,54
<b>PREJUÍZOS ACUMULADOS</b>	<u>(163.325.740,17)</u>	<u>(149.633.315,87)</u>
<b>TOTAL DO PASSIVO</b>	<u>294.440.166,42</u>	<u>301.769.532,33</u>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

  
CLARICE ALVES SOAVINSKY  
Contadora-CRC-PR-10598/O-2  
RICARDO SOARES MARTINS  
Diretor Presidente  
CARLOS ROBERTO FABRO  
Diretor Administrativo e Financeiro

**ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.**

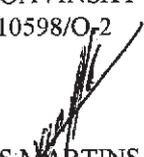
CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR

**DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO***(valores expressos em Reais - R\$)*

	01/jan./18 a 31/dez./18	01/jan./17 a 31/dez./17
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	<u>18.671.011,64</u>	<u>15.962.334,63</u>
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS	<u>(30.042.712,40)</u>	<u>(25.977.827,29)</u>
PREJUÍZO BRUTO	<u>(11.371.700,76)</u>	<u>(10.015.492,66)</u>
DESPESAS/RECEITAS OPERACIONAIS	<u>(1.974.519,19)</u>	<u>(3.333.640,97)</u>
Despesas comerciais, gerais e administrativas	(3.166.051,67)	(4.435.459,32)
Outras receitas e despesas operacionais líquidas	1.191.532,48	1.101.818,35
PREJUÍZO OPERACIONAL	<u>(13.346.219,95)</u>	<u>(13.349.133,63)</u>
DESPESAS/RECEITAS FINANCEIRAS	<u>(346.204,35)</u>	<u>(432.319,42)</u>
Receitas financeiras	114.025,53	157.308,04
Despesas financeiras	(460.229,88)	(589.627,46)
PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	<u>(13.692.424,30)</u>	<u>(13.781.453,05)</u>
Por lote de mil ações do capital social final	(0,20)	(0,20)

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

  
CLARICE ALVES SOAVINSKY  
Contadora-CRC-PR-10598/O-2  
RICARDO SOARES MARTINS  
Diretor Presidente  
CARLOS ROBERTO FABRO  
Diretor Administrativo e Financeiro

**DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO**
*(valores expressos em Reais - R\$)*

	01/jan./18 a 31/dez./18	01/jan./17 a 31/dez./17
<b>Receitas</b>	<b>22.074.679,38</b>	<b>18.880.027,87</b>
Receitas de transporte de cargas	20.523.032,49	17.440.121,53
Outras receitas operacionais líquidas	1.551.646,89	1.940.200,80
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	(500.294,46)
<b>Insumos Adquiridos de Terceiros</b>	<b>(13.238.360,85)</b>	<b>(11.953.415,55)</b>
Insumos consumidos	(10.368.916,38)	(7.718.969,10)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(2.869.444,47)	(3.862.668,69)
Outros	-	(371.777,76)
<b>Valor Adicionado Bruto</b>	<b>8.836.318,53</b>	<b>6.926.612,32</b>
Depreciação e amortização	(6.908.868,48)	(6.413.257,07)
<b>Valor Adicionado Líquido</b>	<b>1.927.450,05</b>	<b>513.355,25</b>
<b>Valor Adicionado Transferido</b>	<b>114.025,53</b>	<b>157.308,04</b>
Receitas financeiras	114.025,53	157.308,04
<b>Valor Adicionado a Distribuir</b>	<b>2.041.475,58</b>	<b>670.663,29</b>
<b>Distribuição do Valor Adicionado</b>	<b>2.041.475,58</b>	<b>670.663,29</b>
<b>Pessoal e Encargos</b>	<b>10.202.591,15</b>	<b>9.876.730,31</b>
Remuneração direta	7.106.307,58	7.029.541,39
Benefícios	2.308.188,91	2.067.484,99
FGTS	535.212,43	537.681,63
Outros gastos com pessoal	252.882,23	242.022,30
<b>Impostos, Taxas e Contribuições</b>	<b>2.449.934,17</b>	<b>2.147.584,57</b>
Federais	2.447.256,94	2.142.036,46
Estaduais	2.677,23	5.548,11
<b>Remuneração de Capitais de Terceiros</b>	<b>3.081.374,56</b>	<b>2.427.801,46</b>
Juros	460.229,88	589.627,46
Aluguéis	2.621.144,68	1.838.174,00
<b>Remuneração de Capitais Próprios</b>	<b>(13.692.424,30)</b>	<b>(13.781.453,05)</b>
Prejuízo do exercício	(13.692.424,30)	(13.781.453,05)
<b>Valor Adicionado Distribuído</b>	<b>2.041.475,58</b>	<b>670.663,29</b>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)



CLARICE ALVES SOAVINSKY  
Contadora-CRC-PR-10598/C-2



RICARDO SOARES MARTINS  
Diretor Presidente



CARLOS ROBERTO FABRO  
Diretor Administrativo e Financeiro

**ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.**

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR

**DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA***(valores expressos em Reais - R\$)*

	01/jan./18 a 31/dez./18	01/jan./17 a 31/dez./17
<b>FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS</b>		
Prejuízo do exercício	(13.692.424,30)	(13.781.453,05)
Ajustes por:		
Depreciação e amortização	7.002.194,57	6.458.789,03
Ajuste de exercícios anteriores	-	(2.144.310,00)
Provisão com créditos de liquidação duvidosa	-	500.294,46
<b>Diminuição/Aumento dos Ativos Operacionais</b>	<b>(338.905,52)</b>	<b>(2.335.750,07)</b>
Contas a receber de clientes	240.608,52	(96.511,01)
Outros direitos realizáveis	(590.691,88)	238.126,13
Estoques	137.342,57	(2.389.659,42)
Despesas antecipadas	277,48	(472,53)
Depósitos judiciais	(117.573,16)	(58.181,96)
Bloqueios judiciais	-	(25,33)
Tributos a recuperar	(8.869,05)	(29.025,95)
<b>Diminuição/Aumento dos Passivos Operacionais</b>	<b>(1.636.941,61)</b>	<b>1.194.367,82</b>
Fornecedores	(1.189.007,96)	640.983,10
Salários e encargos sociais	(482.729,73)	(638.818,20)
Impostos, taxas e contribuições diversas	(271.330,69)	(289.211,89)
Férias a pagar	38.123,25	(1.318,19)
Outras obrigações	268.003,52	1.482.733,00
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades operacionais</b>	<b>(8.666.076,86)</b>	<b>(10.108.061,81)</b>
<b>FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS</b>		
Aumento (redução) nos ativos imobilizados e intangíveis	(83.629,59)	(756.766,50)
Baixa no diferido	-	4.550.331,29
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos</b>	<b>(83.629,59)</b>	<b>3.793.564,79</b>
<b>FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>		
Recebimento de adiantamento para futuro aumento de capital	8.000.000,00	7.097.823,00
<b>Caixa líquido das atividades de financiamentos</b>	<b>8.000.000,00</b>	<b>7.097.823,00</b>
<b>AUMENTO/REDUÇÃO NO CAIXA E EQUIVALENTES</b>	<b>(749.706,45)</b>	<b>783.325,98</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES NO INÍCIO DO EXERCÍCIO</b>	<b>857.969,48</b>	<b>74.643,50</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES NO FINAL DO EXERCÍCIO</b>	<b>108.263,03</b>	<b>857.969,48</b>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

  
CLARICE ALVES SOAVINSKY  
Contadora-CRC-PR-10598/O-2  
RICARDO SOARES MARTINS  
Diretor Presidente  
CARLOS ROBERTO FABRO  
Diretor Administrativo e Financeiro



**ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.**

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



**DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ABRANGENTE**  
*(valores expressos em Reais - R\$)*

	01/jan./18 a 31/dez./18	01/jan./17 a 31/dez./17
<b>Resultado do Exercício</b>	<b><u>(13.692.424,30)</u></b>	<b><u>(13.781.453,05)</u></b>
Resultados abrangentes	-	-
<b>Resultado Abrangente do Exercício</b>	<b><u>(13.692.424,30)</u></b>	<b><u>(13.781.453,05)</u></b>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

  
CLARICE ALVES SOAVINSKY  
Contadora-CRC-PR-10598/O-2

  
RICARDO SOARES MARTINS  
Diretor Presidente

  
CARLOS ROBERTO FABRO  
Diretor Administrativo e Financeiro

**ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.**

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR

**DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO***(valores expressos em Reais - R\$)*

	<u>CAPITAL SOCIAL</u>	<u>ADIANTAMENTO PARA AUMENTO DE CAPITAL</u>	<u>PREJUÍZOS ACUMULADOS</u>	<u>TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</u>
SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2017	<u>406.813.156,67</u>	<u>24.111.225,54</u>	<u>(149.633.315,87)</u>	<u>281.291.066,34</u>
Prejuízo do exercício	-	-	(13.692.424,30)	(13.692.424,30)
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	8.000.000,00	-	8.000.000,00
SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2018	<u>406.813.156,67</u>	<u>32.111.225,54</u>	<u>(163.325.740,17)</u>	<u>275.598.642,04</u>
Prejuízo do exercício	-	-	(6.530.718,66)	(6.530.718,66)
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	5.000.000,00	-	5.000.000,00
Ajuste de exercícios anteriores	-	-	117.712,02	117.712,02
SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019	<u>406.813.156,67</u>	<u>37.111.225,54</u>	<u>(169.738.746,81)</u>	<u>274.185.635,40</u>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

438.924.382,21

CLARICE ALVES SOAVINSKY  
Contadora-CRC-PR-10598/O-2ANDRÉ LUÍS GONÇALVES  
Diretor PresidenteFÁBIO AQUINO CESÁRIO VIEIRA  
Diretor Administrativo e Financeiro

### PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. - FERROESTE, no uso de suas atribuições legais e estatutárias, procedeu ao exame do Relatório da Administração, do Balanço Patrimonial e demais Demonstrações Financeiras, bem como das Notas Explicativas, referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2018, à vista do Relatório dos Auditores Independentes Bazzaneze Auditores Independentes S/S, de 19 de fevereiro de 2019, sem ressalvas, elaborado de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria.

O Conselho Fiscal, por unanimidade, à vista das verificações realizadas no exercício social, é de opinião que os referidos documentos societários refletem adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a situação patrimonial e financeira da Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. - FERROESTE, e reúnem condições de ser submetidos à apreciação e aprovação dos Senhores Acionistas da empresa.

Curitiba, 26 de março de 2019.

Haroldo Miller Borbas dos Santos  
Conselheiro Fiscal

Hélio Roberto Azedo Filho  
Conselheiro Fiscal

Moacir Lazzarotto de Oliveira Filho  
Conselheiro Fiscal