

Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A



CNPJ 50.844.042/0001-22
NIRE 4130000640-7

Demonstrações Financeiras Exercícios 2021/2020

<http://www.ferroeste.pr.gov.br>

e-mail - ferroeste@pr.gov.br

Avenida Iguaçu, 420 – 7º andar – Curitiba – Paraná – Brasil

CEP 80.230-902 Fone- 3281-9800

**ESTRADA DE FERRO PARANÁ
OESTE S.A.**

Curitiba - PR

**DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS DO
EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE
2021 E 2020**

ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021 E DE 2020
(Valores expressos em Reais - R\$)

CONTEÚDO

Relatório dos Auditores Independentes sobre as demonstrações financeiras

Relatório da Administração

Balanço Patrimonial

Demonstração do resultado dos exercícios

Demonstração do resultado abrangente

Demonstração das mutações do patrimônio líquido

Demonstração dos fluxos de caixa

Demonstração do valor adicionado

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras.

RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Ilmos. Srs.
DIRETORES, CONSELHEIROS e ACIONISTAS da
ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.
Curitiba - PR

Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras da **ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.** (“COMPANHIA” ou “FERROESTE”) que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido, dos fluxos de caixa e do valor adicionado para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da **ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.** (“COMPANHIA” ou “FERROESTE”) em 31 de dezembro de 2021, o desempenho de suas operações, os seus fluxos de caixa e o valor adicionado para o exercício findo naquela data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Base para Opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidades com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada “Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis”. Somos independentes em relação COMPANHIA de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional e nas Normas Profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade - CFC e cumprindo com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

As demonstrações financeiras foram preparadas no pressuposto da continuidade normal das atividades da Companhia. Entretanto, chamamos a atenção para às demonstrações financeiras, que indicam que a Companhia vinha incorrendo de forma sistemática em prejuízos até o exercício findo em 31 de dezembro de 2020 que, embora tenha apresentado Lucro no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, ainda está incorrendo em prejuízo bruto operacional. O saldo de prejuízos acumulados totalizou em 2021 o montante de R\$ 152.869.979,29 (R\$ 173.603.405,48 em 2020), R\$ 20.733.426,20 à menor em relação ao exercício anterior, o prejuízo bruto operacional registrou o montante de R\$ 1.730.414,68 (R\$ 1.718.242,80 em 2020), o resultado do período apresentou Lucro Líquido do Exercício no montante de R\$ 20.783.426,19 (Prejuízo Líquido do Exercício no montante de R\$ 3.864.658,67 em 2020) e o excesso de passivos circulantes sobre os ativos circulantes no exercício de 2020 que estava registrado no montante de R\$ 4.131.812,09 passou para situação positiva em 2021, onde foi registrado valor R\$ 3.900.504,39 a maior no ativo circulante em relação ao passivo circulante da Companhia. Tais situações foram possíveis, pois além da receita com venda de ativo imobilizado que totalizou em 2021 o montante de R\$ 3.424.000,00, durante os exercícios de 2019 a 2021 a Companhia firmou determinados acordos e termos de cessão de uso ou de cooperação técnica que incrementaram de forma

relevante as receitas não operacionais auferidas nesses períodos. A esse respeito, destaca-se o acordo judicial realizado entre a FERROESTE e a empresa BUNGE ALIMENTOS S/A no montante de R\$ 25.000.000,00, conforme apresentado na Nota Explicativa nº 8 às Demonstrações Contábeis, os termos de cessão de uso firmados com a PORTINARI PEÇAS E LOGÍSTICA LTDA. durante o exercício de 2019 no valor de R\$ 3.875.300,00 cuja receita apropriada em 2021 foi no montante de R\$ 1.311.143,16 e com a VOTORANTIN CIMENTOS S.A. durante o exercício de 2021, no valor de R\$ 2.700.000,00 e, por fim, o termo de cooperação técnica firmado com a Cooperativa Cotriguaçu no montante de R\$ 700.000,00. Não obstante, em virtude de que essas receitas não estão diretamente relacionadas à sua atividade operacional e que os termos e acordos firmados entre a FERROESTE e as Companhias mencionadas anteriormente terem prazo determinado para encerramento, bem como em razão de a FERROESTE ainda estar incorrendo em Prejuízo Bruto Operacional, entendemos que a continuidade normal das atividades da Companhia ainda pode estar condicionada ao recebimento de aportes a serem recebidos do Governo do Estado do Paraná, seu acionista majoritário, cujos valores deverão ser contabilizados no Patrimônio Líquido como Adiantamento para Futuro Aumento de Capital até que se tenha a aprovação do aumento de Capital em Assembleia Geral. Destacamos que, como resultado da adoção de medidas que visam melhorar a gestão de custos e receitas da Companhia e das assinaturas dos acordos e termos mencionados anteriormente, não houve necessidade de novos aportes para os exercícios de 2020 e de 2021, sendo o último aporte realizado durante o exercício de 2019 no montante de R\$ 5.000.000,00, conforme Nota Explicativa nº 20.2. Nesse sentido, a continuidade operacional da Companhia para os próximos exercícios, além de novos aportes, poderá estar condicionada à continuidade das medidas visando a redução drástica dos custos e despesas operacionais, bem como poderão ser necessárias novas medidas de reestruturação financeira e operacional a serem implementadas pela Administração da FERROESTE. Nossa opinião não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros Assuntos

Demonstração do valor adicionado

A demonstração do valor adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia, e apresentada como informação suplementar para fins de IFRS, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está conciliada com as demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos no Pronunciamento Técnico e está consistente em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras e o relatório do auditor

A administração da Companhia é responsável por essas informações que compreendem o Relatório da Administração. Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras, nossa responsabilidade é de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações contábeis ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, aparenta estar distorcido de forma relevante.

Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há uma distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

Responsabilidade da administração e da governança pelas informações contábeis

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação dessas demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.

- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe uma incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações contábeis ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras, podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

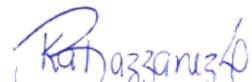
Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Curitiba, 07 de março de 2.022.

Bazzaneze Auditores Independentes S.S.:
BAZZANEZE AUDITORES INDEPENDENTES S/S
CRC-PR Nº 3.942/O-6
CVM 519/3



EDICLEI CAVALHEIRO DE ÁVILA
Contador, CRC-PR Nº 057250/O-9 T-RJ
CNAI 5344



KARINI LETÍCIA BAZZANEZE
Contadora, CRC-PR Nº 051096/O-0
CNAI 6254



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A
CNPJ 80.544.042/0001-22
Curitiba-PR

Relatório da Administração

Senhores Acionistas:

Em atendimento às disposições legais e estatutárias, submetemos à apreciação de Vossas Senhorias o Balanço Patrimonial bem como as demais Demonstrações Financeiras com suas respectivas Notas Explicativas, relativo às atividades encerradas em 31 de dezembro de 2021.

Aproveitamos para agradecer a todos nossos colaboradores, clientes e fornecedores, que conosco estiveram ao longo do exercício e muito contribuíram para os resultados obtidos.

Curitiba, 07 de março de 2022.



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.
CNPJ nº. 80.544.042/0001-22
Curitiba - PR



BALANÇO PATRIMONIAL
(valores expressos em Reais - R\$)

ATIVO	2021	2020
CIRCULANTE	17.149.080,30	8.737.812,94
Caixa e equivalentes de caixa	6.106.968,21	542.383,61
Clientes e operações a receber	310.765,24	346.041,58
Impostos a recuperar	1.667.404,49	1.792.657,93
Estoques	2.487.232,86	2.970.932,19
Outros direitos realizáveis	6.572.980,10	3.082.538,91
Despesas antecipadas	3.729,40	3.258,72
NÃO CIRCULANTE	290.789.939,76	278.666.618,75
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO	20.339.971,53	2.827.530,36
Depósitos judiciais	3.233.541,84	2.362.336,34
Bloqueios judiciais	-	458.764,33
Aluguéis, arrendamentos e subconcessões	43.458.342,94	43.458.342,94
(-) Provisão para perdas	(43.458.342,94)	(43.458.342,94)
Outros direitos realizáveis	17.106.429,69	6.429,69
IMOBILIZADO	270.449.968,23	275.839.088,39
Terrenos	5.130.445,70	5.130.445,70
Aparelhos e Equip.de Telecomunicações	488.755,30	478.955,30
Infraestrutura	215.469.421,80	215.469.421,80
Superestrutura	130.264.496,29	130.264.496,29
Material rodante - locomotivas e vagões	6.195.424,37	7.076.035,37
Maquinas e Equipamentos	957.378,54	1.011.514,81
Instalações, Edifícios e Dependências	7.081.540,29	7.081.540,29
Veículos	77.636,45	77.636,45
Móveis e Utensílios	267.535,98	266.038,12
Equipamentos Eletrônicos de Dados	625.468,73	625.468,73
Benfeitorias em Material Rodante	1.481.562,82	1.481.562,82
Benfeitorias em Instalações, Edifícios e Dependências	78.408,46	78.408,46
Depreciação acumulada	(97.668.106,50)	(93.202.435,75)
TOTAL DO ATIVO	307.939.020,06	287.404.431,69

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



BALANÇO PATRIMONIAL
(valores expressos em Reais - R\$)

PASSIVO	2021	2020
CIRCULANTE	13.248.575,91	12.869.625,03
Fornecedores	1.491.313,80	1.284.676,08
Obrigações fiscais	1.434.467,11	1.378.780,92
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	3.227.991,61	3.184.886,38
Outras obrigações	6.219.422,89	6.183.875,79
Férias a pagar	875.380,50	837.405,86
NÃO CIRCULANTE	3.636.041,23	4.213.829,93
Fornecedores	-	182.069,49
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	1.851.957,06	2.141.756,35
Obrigações fiscais	803.226,06	909.145,98
Depósitos judiciais	980.858,11	980.858,11
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	291.054.402,92	270.320.976,73
CAPITAL REALIZADO	406.813.156,67	406.813.156,67
Autorizado	451.000.000,00	451.000.000,00
A emitir	(44.186.843,33)	(44.186.843,33)
ADIANTAMENTO PARA FUTURO AUMENTO	37.111.225,54	37.111.225,54
PREJUÍZOS ACUMULADOS	(152.869.979,29)	(173.603.405,48)
TOTAL DO PASSIVO	307.939.020,06	287.404.431,69

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro



STRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO
(valores expressos em Reais - R\$)

	01/jan./21 a 31/dez./21	01/jan./20 a 31/dez./20
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	18.969.859,56	18.955.290,70
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS	(20.700.274,24)	(20.673.533,50)
PREJUÍZO BRUTO	(1.730.414,68)	(1.718.242,80)
DESPESAS/RECEITAS OPERACIONAIS	22.537.688,50	(2.075.573,07)
Despesas comerciais, gerais e administrativas	(8.370.427,48)	(4.945.425,53)
Outras receitas e despesas operacionais líquidas	30.908.115,98	2.869.852,46
PREJUÍZO OPERACIONAL	20.807.273,82	(3.793.815,87)
DESPESAS/RECEITAS FINANCEIRAS	(23.847,63)	(70.842,80)
Receitas financeiras	241.019,09	157.901,43
Despesas financeiras	(264.866,72)	(228.744,23)
LUCRO DO EXERCÍCIO	20.783.426,19	(3.864.658,67)
Por lote de mil ações do capital social final	0,30	(0,06)

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.
CNPJ nº. 80.544.042/0001-22
Curitiba - PR



DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ABRANGENTE
(valores expressos em Reais - R\$)

	01/jan./21 a 31/dez./21	01/jan./20 a 31/dez./20
Resultado do Exercício	<u>20.783.426,19</u>	<u>(3.864.658,67)</u>
Resultados abrangentes	-	-
Resultado Abrangente do Exercício	<u>20.783.426,19</u>	<u>(3.864.658,67)</u>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO 2021

(valores expressos em Reais - R\$)

	CAPITAL SOCIAL	ADIANTAMENTO PARA AUMENTO DE CAPITAL	PREJUÍZOS ACUMULADOS	TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019	406.813.156,67	37.111.225,54	(169.738.746,81)	274.185.635,40
Prejuízo do exercício	-	-	(3.864.658,67)	(3.864.658,67)
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	-	-	-
Ajuste de exercícios anteriores	-	-	-	-
SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2020	406.813.156,67	37.111.225,54	(173.603.405,48)	270.320.976,73
Lucro do exercício	-	-	20.783.426,19	20.783.426,19
Ajuste de exercícios anteriores	-	-	(50.000,00)	(50.000,00)
<u>SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021</u>	<u>406.813.156,67</u>	<u>37.111.225,54</u>	<u>(152.869.979,29)</u>	<u>291.054.402,92</u>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

(valores expressos em Reais - R\$)

	01/jan./21 a 31/dez/21	01/jan./20 a 31/dez/20
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
Prejuízo do exercício	20.783.426,19	(3.864.658,67)
Ajustes por:		
Depreciação e amortização	5.392.374,71	5.378.207,85
Ajuste de exercícios anteriores	(50.000,00)	-
Provisão com créditos de liquidação duvidosa		-
Baixa de ativo imobilizado (depreciação)	(926.703,96)	-
Diminuição/Aumento dos Ativos Operacionais	(20.359.123,93)	(2.450.738,71)
Contas a receber de clientes	35.276,34	358.663,17
Outros direitos realizáveis	(20.590.441,19)	(2.039.275,08)
Estoques	483.699,33	770.560,34
Despesas antecipadas	(470,68)	40.631,52
Depósitos judiciais	(871.205,50)	(13.400,00)
Bloqueios judiciais	458.764,33	(4.525,50)
Tributos a recuperar	125.253,44	(1.563.393,16)
Diminuição/Aumento dos Passivos Operacionais	(198.837,82)	(112.865,74)
Fornecedores	24.568,23	(1.059.319,15)
Salários e encargos sociais	(246.694,06)	(312.844,84)
Impostos, taxas e contribuições diversas	(50.233,73)	(105.919,92)
Férias a pagar	37.974,64	100.651,07
Outras obrigações	35.547,10	1.264.567,10
Caixa líquido aplicado nas atividades operacionais	4.641.135,19	(1.050.055,27)
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS		
Aumento (redução) nos ativos imobilizados e intangíveis	(155.227,86)	(210.887,27)
Baixa de Bens do ativo imobilizado	1.078.677,27	-
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	923.449,41	(210.887,27)
AUMENTO/REDUÇÃO NO CAIXA E EQUIVALENTES	5.564.584,60	(1.260.942,54)
CAIXA E EQUIVALENTES NO INÍCIO DO EXERCÍCIO	542.383,61	1.803.326,15
CAIXA E EQUIVALENTES NO FINAL DO EXERCÍCIO	6.106.968,21	542.383,61

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS DO EXERCÍCIO
FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021 E 2020**
(Valores expressos em R\$)**1. CONTEXTO OPERACIONAL**

A FERROESTE - ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A. é uma Companhia de capital fechado, constituída como empresa privada em 15 de março de 1988, com sede na cidade de Curitiba, Estado do Paraná, Brasil. Foi transformada em sociedade de economia mista pela Lei Estadual nº. 9892/91, de 31/12/1991, controlada pelo Estado do Paraná, integrante da administração estadual indireta vinculada à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL. O restante das ações pertence a 46 empresas nacionais, 03 estrangeiras e 06 pessoas físicas. O capital autorizado da Companhia é de R\$ 451.000.000,00, dos quais R\$ 406.813.156,67 subscritos e integralizados.

A Companhia opera no segmento de transporte ferroviário, tendo por objeto social construção, operação, administração e exploração comercial de vias ferroviárias nacionais, de terminais ferroviários, de silos e demais sistemas de armazenagem de produtos agrícolas e manufaturados em geral.

A FERROESTE construiu os 248 quilômetros da ferrovia no trecho Guarapuava – Cascavel, iniciada em 15 de março de 1988 e concluída em 1995. Transferiu para a iniciativa privada, mediante subconcessão, o transporte ferroviário de carga nesse trecho do início de 1997 até a extinção dessa subconcessão em 14 de dezembro de 2006, quando retomou a ferrovia e assumiu a operação.

A FERROESTE teve outorgada conforme Decreto nº. 96.913, de 03 de outubro de 1988, por parte da União Federal, a concessão para uso e gozo de uma estrada de ferro na direção geral leste-noroeste, estendendo a malha ferroviária do Estado do Paraná a partir da região de Guarapuava até a região de Cascavel, um ramal ferroviário partindo da região de Cascavel até a região de Dourados, no Estado de Mato Grosso do Sul, e ramais necessários à viabilidade da ferrovia. Assim, foi firmado em 23 de maio de 1989, o Contrato de Concessão nº. 27 101 003.0.89, de construção, operação e exploração de ferrovia entre a União Federal por intermédio do Ministério dos Transportes e FERROESTE, com duração de 90 (noventa) anos, com a finalidade de atender transporte eficiente e de baixo custo de bens, adequado ao escoamento da produção agrícola, outros produtos de natureza agropecuária, energética, mineral e industrial.

IMPACTOS DO CORONAVÍRUS (COVID-19)

Impactos COVID-19 nas operações do Grupo: Em março de 2020, a Organização Mundial da Saúde (OMS) anunciou que o Coronavírus (COVID-19) é uma emergência de saúde global e decretou estado de pandemia. O surto desencadeou decisões significativas de governos e entidades do setor privado, que somadas ao impacto potencial do surto, aumentaram o grau de incerteza para os agentes econômicos. A Administração avalia de forma constante o impacto do surto nas

operações e na posição patrimonial e financeira da Companhia e suas controladas, com o objetivo de implementar medidas apropriadas para mitigar os impactos do surto nas operações e nas demonstrações financeiras. Até a data de autorização para emissão dessas demonstrações financeiras, as seguintes principais medidas foram tomadas:

- A Companhia instituiu um Comitê de Crise e vem gerenciando uma série de planos de ação com o objetivo de minimizar os impactos em sua operação.
- A Companhia revisou o impacto da crise no contas a receber, em função do possível aumento do risco de crédito, porém não identificou impactos relevantes decorrentes deste tema para o período em questão. De qualquer forma, a Companhia continua monitorando esse tema para o ano de 2022.
- Como o objetivo de monitorar e mitigar os impactos nas principais atividades da Companhia adotou o teletrabalho para os casos possíveis, higienização constante da sede, reuniões por videoconferência, acompanhamento do quadro de saúde dos colaboradores com o apoio do médico do trabalho, preservação das condições financeiras adequadas para enfrentar a crise, dentre outras.

A Administração não tem conhecimento de fatos que possam gerar dúvidas significativas sobre a sua capacidade de continuar operando. Assim, estas demonstrações financeiras foram preparadas com base no pressuposto de continuidade operacional dos negócios da Companhia.

2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram elaboradas e são apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, observando as disposições da Lei nº. 6.404/76 e suas alterações, os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis-CPCs, em conjunto com a legislação específica emanada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.

3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

Na elaboração das demonstrações contábeis foram aplicadas as políticas contábeis descritas a seguir, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, observando as disposições da Lei nº. 6.404/76 e suas alterações, os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis – CPCs, em conjunto com a legislação específica emanada da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.

3.1 PLANO DE CONTAS

A Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT publicou a 3ª Edição do Manual de Contabilidade do Serviço Público de Transporte Ferroviário de Cargas e Passageiros, aprovada pela Resolução nº 5402, de 09 de agosto de 2017, contendo o Plano de Contas Padronizado, Relatórios Auxiliares e Informações Complementares. A aplicação do referido Manual ocorreu compulsoriamente a partir de 1º de janeiro de 2018.

4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Este grupo apresenta saldos em contas correntes bancárias.

	2021	2020
Bancos conta movimento	1.061.880,90	542.383,61
Aplicações financeiras de liquidez imediata	5.045.087,31	-
Total	6.106.968,21	542.383,61

5. CLIENTES E OPERAÇÕES A RECEBER

As contas a receber de clientes representam valores relativos às receitas de transporte ferroviário e tráfego mútuo e direito de passagem ao custo histórico, sem registro de atualizações de juros de mora. As perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, são constituídas com base na análise dos respectivos vencimentos.

	2021	2020
Clientes	43.728,02	43.728,02
Perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) vencidas de 01 a 07 anos	(7.271,01)	(7.271,01)
Perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) vencidas de 09 a 11 anos	(36.457,01)	(36.457,01)
Tráfego mútuo e direito de passagem a receber	453.891,44	453.891,44
Perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) vencidas de 09 a 11 anos	(453.891,44)	(453.891,44)
Rumo Malha Sul – Direito de Passagem	310.765,24	346.041,58
Total	310.765,24	346.041,58

6. ESTOQUES

Foram avaliados pelo custo médio de aquisição, os quais não superam o valor de mercado.

	2021	2020
Materiais de Manutenção	1.679.379,38	2.235.484,45
Combustíveis	205.221,21	129.920,82
Materiais em Poder de Terceiros (Comodato)	428.647,69	428.647,69
Almoxarifado	173.984,58	176.879,23
Total	2.487.232,86	2.970.932,19

7. OUTROS DIREITOS REALIZÁVEIS

No Ativo Circulante constam Outros Direitos Realizáveis, relativos a adiantamento a fornecedores, a antecipações a empregados, e Outros Valores a Receber, incluindo nestes o rateio de custos entre empresas que ocupam o Terminal de Cascavel mediante Termo de Permissão de Uso de Área, e ainda aditivo e Termo de Permissão firmados em 2019, entre Votorantim Cimentos S.A e Portinari Peças e Logística Ltda., assim constituídos:

	2021	2020
Adiantamentos a Fornecedores	687,00	897,00
Outros Adiantamentos	95.781,26	117.937,35
Outros Valores a Receber	6.476.511,84	2.963.704,56
Total	6.572.980,10	3.082.538,91

8. ACORDO EXTRA JUDICIAL E CONTRATO DE ALUGUEL JUNTO A BUNGE ALIMENTOS S/A

Em 22 outubro de 2021, a FERROESTE firmou um acordo extrajudicial e contrato de aluguel junto ao cliente BUNGE ALIMENTOS S/A, acordo/contrato este que tem como objeto a indenização de verbas não pagas, bem como a permissão/cessão de uso da área localizada no Terminal Ferroviário de Cargas José Carlos Senden Junior, com vigência até 31 de agosto de 2051 a contar da data de assinatura do contrato.

Por este acordo/contrato a BUNGE ALIMENTOS S/A irá efetuar um desembolso de um montante de R\$ 25 milhões, conforme demonstrado abaixo:

- R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões e quinhentos mil reais) no prazo de 72 (setenta e duas) horas contado do início do Prazo de Vigência deste Termo Aditivo, indicado na cláusula 2.1;
- R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais), divididos em 12 (doze) parcelas de R\$ 250.000,00 (duzentos e cinquenta mil reais) cada, iniciando a primeira 30 (trinta) dias após o pagamento da parcela referida na cláusula a);
- R\$ 7.500.000,00 (sete milhões e quinhentos mil reais), divididos em parcelas mensais, iguais e sucessivas, iniciando a primeira 30 (trinta) dias após o pagamento da 12^a (décima segunda) parcela referida na b) e a última em agosto de 2051.

Os valores serão corrigidos anualmente pelo IPCA, a partir de janeiro de 2023.

Além dos pagamentos previstos na cláusula a), b) e c) a Bunge se compromete a realizar na Área os investimentos descritos no plano de investimentos constante do Anexo I (“Plano de Investimentos”), cujo valor total não ultrapassará R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais), podendo sofrer adequação pelas Partes e sempre de comum acordo.

9. DEPÓSITOS JUDICIAIS

No Ativo Não Circulante encontram-se depósitos judiciais efetuados em razão da desapropriação de imóveis para a construção de ferrovia, de recursos trabalhistas e de ação de indenização, podendo ser assim demonstrados:

	2021	2020
Causas cíveis - desapropriação de imóveis	981.293,11	981.293,11
Causas trabalhistas - depósitos judiciais	695.129,73	811.773,59
Outras causas - depósitos judiciais	1.557.119,00	569.269,64
Total	3.233.541,84	2.362.336,34

Encontram-se ainda, no Ativo Não Circulante, bloqueios judiciais decorrentes de processos de causas trabalhistas, a seguir:

	2021	2020
Bloqueios judiciais – causas trabalhistas	-	458.764,33
Outros Direitos Realizáveis	17.106.429,69	-
Total	17.106.429,69	458.764,33

10. IMOBILIZADO

Está demonstrado ao custo de aquisição ou construção, ajustado por depreciações acumuladas, calculadas pelo método linear a taxas estabelecidas em função do tempo de vida útil por espécie de bens.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT regulamentou as taxas de depreciação e de amortização anuais para os ativos das concessionárias verticais, pela Resolução nº 4.540, de 19/dez./2014, alterada pela Resolução nº 5.090, de 11/maio/2016. Na implementação das taxas constantes do Anexo Único da Resolução nº 4.540 ou em caso de alteração das taxas de que trata o referido Anexo, devem proceder ao cálculo da depreciação e da amortização, e contabilização de forma prospectiva, pelo valor e vida útil remanescente do ativo. Ficou determinado que as concessionárias procedam aos cálculos, nos termos da Resolução nº 5.090, a partir de 1º/jan./2017.

Taxas anuais de depreciação	2021	2020
Obras de artes especiais	2,85% a.a.	2,85% a.a.
Superestrutura de linha	2,85% a.a.	2,85% a.a.
Locomotivas usadas	8,33% a.a.	8,33% a.a.
Benfeitorias em locomotivas	12,50% a.a.	12,50% a.a.
Benfeitorias em equipamentos rodantes auxiliares	10,00% a.a.	10,00% a.a.
Edificações e benfeitorias em propriedade de terceiros	4,00% a.a.	4,00% a.a.
Equipamentos e instalações de escritório	10,00% a.a.	10,00% a.a.
Equipamentos de processamento de dados	20,00% a.a.	20,00% a.a.

11. INTANGÍVEL

Os softwares e licenças adquiridos estão registrados com base nos custos incorridos para aquisição e colocação dos mesmos disponíveis para serem utilizados. Esses custos foram amortizados durante a vida útil estimável de cinco anos (20% a.a.). Não há valor residual nessa conta, os bens foram totalmente amortizados.

12. FORNECEDORES

No Passivo Circulante o valor de R\$ 1.491.313,80 (R\$ 1.284.676,08 em 2020), que representa a conta Fornecedores, contém débitos que totalizam R\$ 963.550,85 com vencimento há mais de 366 dias oriundos de gestão anterior (2010 a 2012), pendentes por motivos diversos, entre os quais decisão judicial.

Foi firmado Termo de Ajuste de Contas em 16/nov./2017 entre FCA – Ferrovia Centro Atlântica S.A. e FERROESTE relativo duas parcelas da cessão onerosa de vagões e locomotivas em 2015, no valor de R\$ 920.000,00 (dez./2016) acrescidas de juros de 6% a.a. e correção monetária com base no IGPM, no valor de R\$ 1.092.416,05 (2017). Acordado pagamento dessa dívida em 60 parcelas fixas e irrevogáveis no valor de R\$ 18.206,93, vencida a primeira em 20/nov./2017. Registradas 10 parcelas no passivo circulante com vencimentos de 20/jan./2022 a 20/Out./2022 totalizando R\$ 182.069,55.

13. PROVISÃO PARA FÉRIAS

Foi constituída para a cobertura de férias vencidas e proporcionais, inclusive adicional, acrescida dos encargos sociais correspondentes, apropriados até a data do balanço. Podendo ser assim demonstrados:

Descrição da Provisão	2021	2020
Férias mais 1/3	636.214,18	618.926,23
FGTS sobre Férias	50.896,55	49.513,49
INSS sobre Férias	188.269,77	168.966,14
Total	875.380,50	837.405,86

14. DEPÓSITOS JUDICIAIS – DESAPROPRIAÇÕES

Estão demonstrados no Passivo Não Circulante pelos valores originais, e as desapropriações acham-se garantidas por depósitos judiciais, conforme nota 3.6.

	2021	2020
Causas cíveis - desapropriação de imóveis	980.858,11	980.858,11
Total	980.858,11	980.858,11

15. TRIBUTAÇÃO

Os encargos (PIS, COFINS, ICMS e ISS) incidentes sobre a receita de prestação de serviços são apresentados como deduções de vendas na demonstração do resultado. Os créditos decorrentes da não-cumulatividade do PIS/COFINS são apresentados dedutivamente do custo dos serviços prestados na demonstração do resultado.

Os parcelamentos dos tributos constam na nota 6.

16. OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS, FISCAIS E PREVIDENCIÁRIAS - PARCELAMENTOS

A FERROESTE efetuou parcelamentos Fiscais e Previdenciários, bem como adesão ao REFIS da Crise Lei 12.996 e Portaria Conjunta PGFN/RFB nº 13 de 30/jul./2014, em 04/ago./2014, com pagamento das parcelas de antecipação até 31/dez./2014, parcelando os débitos existentes, conforme a lei, até 31/dez./2013, os demais foram objeto de parcelamento ordinário.

A Lei nº. 11.941/2009 de 27/maio/2009 prevê a redução de multas, juros e encargos legais, e a possibilidade de utilização de prejuízos fiscais e bases negativas da CSLL para abatimento de multas e juros.

A importância de R\$ 2.679.910,18 corresponde a juros e multas sobre os encargos sociais e previdenciários residuais dos parcelamentos. O valor da liquidação das multas e juros com créditos decorrentes de prejuízo fiscal e base negativa da CSLL – Contribuição Social sobre o Lucro Líquido de exercícios anteriores dar-se-á ao término dos respectivos parcelamentos. No caso de rescisão do parcelamento haverá cancelamento dos benefícios concedidos, inclusive sobre o valor já pago, apurando-se o valor original e aplicando os acréscimos legais, da ocorrência dos respectivos fatos geradores até a data da rescisão.

O valor de R\$ 538.538,52 refere-se a encargos sociais e previdenciários a recolher, entre eles FGTS, IRRF, INSS retido, INSS - Terceiros e INSS EMPRESA - compondo assim o passivo Circulante Encargos Previdenciários, no valor total de R\$ 3.218.448,70.

As obrigações fiscais e tributárias a seguir não foram objeto de parcelamento.

Passivo Circulante	Saldo	Saldo
Federal	31/dez./2021	31/dez./2020
PIS a Recolher	76.759,50	71.006,02
COFINS a Recolher	325.188,19	298.200,88
Imposto de Renda Retido na Fonte - PJ	39.391,27	35.825,71
Imposto de Renda Retido na Fonte - PF	23.325,23	8.624,64
Contribuições Retidas na Fonte - CSRF	75.066,92	74.467,70
Subtotal	539.731,11	488.124,95
Municipal		
ISS Retido – PJ	19.882,34	19.748,01
ISS Retido – PF	6.780,61	2.834,91
Subtotal	26.662,95	22.582,92
Total	566.394,06	510.707,87

São demonstrados, a seguir, todos os parcelamentos vigentes em 31/dez./2021 e 31/dez./2020, no Passivo Circulante e Passivo Não Circulante.

Passivo Circulante	Saldo	Saldo
Federal	31/dez./2021	31/dez./2020
Parcelamento REFIS Previd.proc.n°555580DARF 4720	236.234,04	236.234,04
Parcelamento REFIS Previd.proc.n°555550DARF 4743	525.919,09	525.919,09
Parcelamento REFIS Tributos proc.n°555570DARF 4737	85.091,28	85.091,28
Parcelamento REFIS Tributos proc.n°555560DA RF 4750	20.828,64	20.828,64
Total	868.073,05	868.073,05

Passivo Não Circulante	Saldo	Saldo
Federal	31/dez./2021	31/dez./2020
Parcelamento REFIS Previd.proc.n°555580 DARF 4720	1.615.809,06	1.870.186,15
Parcelamento REFIS Previd.proc.n°555550 DARF 4743	236.148,00	271.570,20
Parcelamento REFIS Tributos proc.n°555570 DARF 4737	645.275,54	730.366,82
Parcelamento REFIS Tributos proc.n°555560 DARF 4750	157.950,52	178.779,16
Total	2.655.183,12	3.050.902,33

17. OUTRAS OBRIGAÇÕES

Representados valores relativos a adiantamentos de clientes pela prestação de serviços de transporte ferroviário, conforme contratos firmados em 2013, entre FERROESTE com Votorantim Cimentos S.A. no valor de R\$ 700.000,00, permanecendo em 31/dez. /2021.

Permanecem em 31/dez. /2021, valores contabilizados em 2015, sendo R\$ 165.000,00 a título de contraprestação pela disponibilização de materiais ferroviários para realocação de desvio ferroviário no Terminal de Cargas em Cascavel provenientes da Cotriguaçu Cooperativa Central, e R\$ 20.817,14 referentes ao Leilão 02/2015, relativo à alienação de peças inservíveis. Em abril/20, realizado por meio de Instrumento Particular de adiantamento, pela Rumo Malha Sul S/A, adiantamento à Ferroeste, no valor de R\$ 1.002.540,00, valor pago a título de Adiantamento de Direito de Passagem, conforme previsto no COE, Contrato Operacional Específico, firmado em 04 de fevereiro de 2020.

Registrados saldos de alugueis de locomotivas e vagões no total de R\$ 3.890.621,00 em 31/dez./2021, e saldo contratual de locação de auto de linha no valor de R\$ 1.070,70, objeto de cessão de direitos com pagamento em materiais, não retirados pelo contratado.

São registradas na conta outras obrigações, consignações C.E.F e Banco do Brasil no valor de R\$ 44.328,69, e o valor de R\$ 395.045,36 referente a Fundo de reserva para despesas extraordinárias – Terminal de Cascavel.

18. ALUGUÉIS, ARRENDAMENTOS E SUBCONCESSÕES

Acham-se representadas no balanço patrimonial, não provocando efeito no resultado do exercício, nem nas demonstrações contábeis. O saldo da conta foi reclassificado no exercício findo em 31/dez/2007 para o Realizável a Longo Prazo, ajustado pela conta retificadora Provisão para Perdas.

O valor refere-se às parcelas 18 e 18-A a 29 e 29-A, vencidas trimestralmente entre 15/jan./2004 e 15/out./2006, bem como os valores remanescentes de atualização, relativos às parcelas 15 a 17, vencidas durante o ano de 2003, que representa a importância de R\$ 43.458.342,94, em 31/dez./2006.

Em 14/dez./2006 foi extinta a subconcessão com reversão dos bens e direitos necessários à continuidade da prestação do serviço público pela subconcedente, conforme autos de Ação de Falência processo n°. 631/2005 da 3ª Vara Cível de Cascavel, n° unificado 0012412-06.2005.8.16.0021.

A FERROESTE, subconcedente, habilitou-se para cobrança do crédito junto à massa falida da Ferrovia Paraná S.A. - FERROPAR. Por representar crédito cuja liquidez dependerá do andamento da Ação no valor de R\$ 102.751.145,87, conforme relação de credores de fls. 3.108 a 3.111 juntada aos Autos de Falência no citado processo n°.631/2005.

Que nos autos n°. 0038503-11.2020.8.16.0021, de Incidente de desconconsideração da personalidade jurídica, ajuizada pela Ferroeste, apensado aos autos de Falência, acima nominado, no qual, pretende o reconhecimento de grupo econômico da falida Ferropar e das empresas FERROVIA TEREZA CRISTINA S/A e TRANSFERRO OPERADORA MULTIMODAL S/A, assim como a responsabilização dos sócios das referidas empresas.

Que no referido incidente de desconconsideração foi deferida liminar, com base em fortes indícios de que houve existência de abuso da personalidade jurídica das referidas empresas, FERROVIA TEREZA CRISTINA S/A e TRANSFERRO OPERADORA MULTIMODAL S/A e FERROPAR, bem como, constou os seguintes efeitos da liminar:

- a) Constrição judicial imediata dos pagamentos mensais realizados pela FERROESTE em favor das empresas FTC e TRANSFERRO a título de alugueres (conforme consta da Ação Ordinária n° 5030109-55.2013.4.04.7000), cujos valores devem ser depositados judicialmente pela FERROESTE em conta judicial vinculada aos autos de Falência n° 0012412-06.2005.8.16.0021, à disposição desses d. Juízo;
- b) Indisponibilidade dos créditos a que fazem jus FTC e TRANSFERRO na Liquidação Provisória de Sentença n° 5043042- 50.2019.4.04.7000 (4ª Vara Federal da Seção Judiciária do Paraná em Curitiba), devendo eventuais valores permanecerem depositados nos autos até deliberação final desta demanda;
- c) Indisponibilidade de todos os bens adstritos ao Cumprimento de Sentença n° 5043040-80.2019.4.04.7000 (4ª Vara Federal da Seção Judiciária do Paraná em Curitiba), não podendo as empresas FTC e TRANSFERRO dispor dos referidos bens; d) restituição pela

TRANSFERRO, ao Administrador Judicial da Massa Falida, no prazo de 5 dias a contar da intimação, dos documentos da Massa Falida que estão sob sua guarda, conforme lista de fls. 6.137-6.138 (numeração dos autos físicos da ação falimentar, “Seq. 218.695” do Projudi). Que a referida liminar se mantém hígida até o presente momento.

A Ferroeste é parte na ação nº 2007.70.00.004154-0/PR, da 4ª Vara Federal de Curitiba, atualmente em trâmite perante o TRF – 4ª Região sob nº 5030109-55.20134.04.7000/PR, tendo por objeto a Indenização por Dano Material e Responsabilidade da Administração Pública Paranaense, figurando como Autora FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A. e TRANSFERRO OPERADORA MULTIMODAL S/A, e na qualidade de Réus ESTADO DO PARANÁ, ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE S.A., UNIÃO FEDERAL, E AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT, estando essa ação na seguinte condição:

2.1.1 Cumprimento provisório de sentença (Processo nº 5043040- 80.2019.4.04.7000/PR), e

2.1.2 também em liquidação provisória de sentença (Processo nº 5043042-50.2019.4.04.7000/PR).

Ainda aguardando deliberação do Juízo para o estabelecimento de valores definitivos, visto que o valor da ação de R\$ 100.000,00 (Cem Mil Reais) à época, assim foi feito pela Ferrovia Tereza Cristina, apenas para efeitos de recolhimento de custas processuais e alçada (competência do Tribunal Regional Federal), sendo que se trata de ações de cumprimento de decisão judicial que se estima alcancem valor de aproximadamente R\$ 100.000.000,00 (Cem Milhões de Reais) ou mais, posto que seu objeto tem por conteúdo valores de custos de aquisição de equipamentos de transporte, e alugueis dos mesmos, desde antes do ajuizamento da respectiva ação, contados, pois 14 anos desde a seu protocolo.

Sobre essas ações de cumprimento de sentença a Ferroeste ajuizou uma ação rescisória do julgado, diretamente no TRF-4.ª Região, sob n.º 5013340-39.2021.404.0000, que aguarda análise e decisão do Desembargador Relator sobre o pedido liminar, a fim de obstar os atos de cumprimento dessa sentença e reverter o crédito nelas discutido em razão de evidências de irregularidades financeiras e administrativas da Ferrovia Tereza Cristina, ainda no tempo de sua administração sobre a Ferropar S/A, que influenciaram na formação das obrigações direcionadas a Ferroeste S/A.

19. SEGUROS

A FERROESTE mantém contratos de seguro para cobertura dos seguintes riscos:

	2021	2020
Veículos	50.000,00	50.000,00

Contratado em 2021 o **Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador Ferroviário de Carga – RCTF-C**, para o período compreendido entre 14/nov./2021 a 14/nov./2022, mediante Contrato nº. 65/2018, 3º Termo Aditivo, firmado em 20/nov./2021 com a Seguradora MAPFRE Seguros Gerais S.A. Objeto: danos materiais sofridos pelos bens ou mercadorias pertencentes a terceiros durante o transporte ferroviário pela FERROESTE no Estado do Paraná. O pagamento

do prêmio é efetuado após averbação diária dos embarques por meio de sistema de averbação eletrônica disponibilizado pela referida Seguradora.

Contratado conforme apólice nº 024612021000203100000319, Austral Seguradora, Seguro de Responsabilidade Civil D&O (Directors And Officers), Contrato 07/2021 DL 17/2020 com prazo de vigência de 18/12/2021 a 18/12/2022, tendo por objeto ressarcimento de perdas indenizáveis pelo qual o segurado for responsabilizado. Valor Segurado de R\$ 5.000.000,00.

20. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

20.1 CAPITAL SOCIAL

O capital autorizado no valor de R\$ 451.000.000,00 é representado por 1/3 (um terço) de ações ordinárias nominativas com direito a voto e 2/3 (dois terços) de ações preferenciais nominativas sem direito a voto, todas sem valor nominal.

O capital integralizado está composto de 23.568.236,00 lotes de 1.000 ações ordinárias nominativas e 46.576.980,28 lotes de 1.000 ações preferenciais, correspondendo respectivamente a R\$ 136.666.666,67 e R\$ 270.146.490,00 totalizando o capital subscrito e integralizado a quantidade de 70.145.216,28 lotes de 1.000 ações, sem valor nominal e o valor de R\$ 406.813.156,67. A subscrever e integralizar R\$ 44.186.843,33.

Do capital subscrito, 24.552,77 lotes de 1.000 ações ordinárias nominativas pertencem a acionistas domiciliados no exterior, representando 0,1042%.

	Ações – Lotes de 1.000
Acionistas domiciliados no país	23.543.683,23
Acionistas domiciliados no exterior	24.552,77
Total em lotes de 1.000 ações	23.568.236,00

20.2 ADIANTAMENTO PARA FUTURO AUMENTO DE CAPITAL

O Estado do Paraná, na condição de acionista majoritário, efetuou aportes financeiros na empresa a título de Adiantamento para Futuro Aumento de Capital, entre os anos de 2011 e 2019. Os valores aportados pelo Governo do Estado, somam-se até dez.2019 o valor de R\$ 34.611.225,54. Em 2014 o acionista FDE - Fundo Desenvolvimento Econômico aportou R\$ 2.500.000,00, apresentando também este valor à conta Adiantamento para Futuro Aumento de Capital. Em 31/dez.2021 o saldo total de Adiantamentos é de R\$ 37.111.225,54. Não havendo mais aportes, por parte de Acionistas, nos Exercícios de 2020 e 2021.

21. RECEITA OPERACIONAL BRUTA

	2021	2020
Receita bruta dos serviços de transporte de carga	20.950.793,72	20.837.913,45
Impostos e contribuições sobre serviços	(1.980.934,16)	(1.882.622,75)
Receita operacional líquida	18.969.859,56	18.955.290,70

22. EVENTOS SUBSEQUENTES

A Companhia analisou os eventos subsequentes até 07 de março de 2022, que é a data de entrega, por sua diretoria, da carta da gerência relativa às presentes demonstrações financeiras. Os administradores declaram a inexistência de fatos ocorridos subsequentemente à data de encerramento do exercício que venham a ter efeito relevante sobre a situação patrimonial ou financeira da empresa ou que possam provocar efeitos sobre seus resultados futuros.

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-2

André Luís Gonçalves
Diretor Presidente

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

Relatório da Administração 2021

A Empresa

A Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A, é uma Sociedade de Economia Mista, pessoa jurídica de direito privado, constituída por capital público e privado, controlada pelo Estado do Paraná com 99,68% de participação acionária. O restante das ações pertence a 46 empresas nacionais, 3 estrangeiras e 6 pessoas físicas. A empresa tem sede e foro, para todos os efeitos legais, na cidade de Curitiba, capital do Estado do Paraná, à Avenida Iguaçu, 420, 7º andar.

Tem por objeto a construção, operação, administração e exploração comercial de vias ferroviárias nacionais, de terminais ferroviários, de silos e demais sistemas de armazenagem de produtos agrícolas e manufaturados em geral.

O capital autorizado da Companhia é de R\$ 451.000.000,00, dos quais R\$ 406.813.156,67 subscritos e integralizados.

Constituída como empresa privada em 15/03/1988, transformada em Sociedade de Economia Mista pela Lei Estadual nº. 9.892/91, de 31/12/1991, é vinculada à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, integrante da administração estadual indireta, tendo iniciado suas atividades em 15/03/1988. Construiu os 248 quilômetros da ferrovia, iniciada em 15/03/1991 e concluída em 1995, trecho Guarapuava – Cascavel.

A FERROESTE detém concessão pelo Decreto Federal nº. 96.913, de 03/10/1988, por parte da União Federal, do direito de construção, uso e gozo de uma estrada de ferro, na direção geral leste-noroeste, estendendo a malha ferroviária do Estado do Paraná a partir da região de Guarapuava até a região de Cascavel, um ramal ferroviário partindo da região de Cascavel até a região de Dourados, no Estado de Mato Grosso do Sul e ainda ramais necessários à viabilidade da ferrovia, com a finalidade de atender transporte eficiente e de baixo custo de bens, adequado ao escoamento da produção agrícola, outros produtos de natureza agropecuária, energética, mineral e industrial.

A FERROESTE transferiu para a iniciativa privada a responsabilidade pela exploração do transporte de carga entre Guarapuava e Cascavel, através de leilão realizado em 10/12/1996, pelo prazo de 30 anos, renováveis. Assim, ficou subconcedida a operação desse trecho para a empresa FERROVIA PARANÁ S/A – FERROPAR, do início de 1997 até a extinção da subconcessão em 18/12/2006, quando ocorreu a retomada pela FERROESTE,

que passou a explorar o serviço de transporte de carga no trecho, visando manter a atividade operacional e recuperar a empresa.

A empresa possui bens operacionais próprios no valor de R\$ 366.558.103,45 ao custo de aquisição e construção, constituído por terrenos, leito da linha, superestrutura, obras de arte especiais, instalações, edifícios, locomotivas, vagões e outros.

Ao completar 30 anos em 2018 de sua constituição como empresa privada, tem em seu histórico a transformação em sociedade de economia mista, subconcessão, retomada da concessão, realizando o transporte ferroviário de cargas desde 2007 até o presente momento.

DESTAQUES EM 2021

Dando continuidade às estratégias estabelecidas pela diretoria e Conselho Administrativo, o ano de 2021 foi de continuidade da forte gestão dos custos e de ações objetivando trazer à Ferroeste maior receita, em novos acordos de cessão de área e valores relativos à indenizações e venda de material rodante inservível, através de leilões.

O ano começou com muitos desafios, considerando a quebra na safra que nos deixou com baixo faturamento na operação durante os primeiros três meses sem que se pudesse diminuir custos fixos pois até aquele momento, ainda em plena Pandemia, tínhamos colaboradores afastados por lei (Grupos de Risco) além de gerar mais estresse sobre pessoal de operação quando, após o primeiro trimestre, a safra passou a escoar. As dificuldades da gestão financeira foram redobradas e seu controle “Espartano”. Em ano Pandêmico, com baixa receita no primeiro trimestre, colaboradores afastados, poucas probabilidades de incremento de receita, fomos obrigados a alterar nossa estratégia de curto prazo na qual passamos a dar foco na regularização de áreas, o que rendeu um bom contrato junto ao Grupo Votorantim, garantindo receita de cessão de área, para a Ferroeste no valor de R\$ 2.7 milhões de reais, recebidos integralmente ainda no exercício de 2021, além da garantia de um cliente para a Ferrovia, que nos ajudaria na baixa da safra pois o cimento possui demanda sem sazonalidade além de garantir nossas obrigações financeiras.

Passada a baixa do primeiro trimestre, as receitas da operação passaram a contribuir sobremaneira ao caixa, aliviando a tensão do primeiro trimestre, fazendo com que novamente, ajustando a estratégia de curto prazo, miramos na recuperação do material rodante, sua manutenção e investimentos na via, que juntos, vieram a incrementar nossa produtividade, gerando melhores margens de contribuição e, por conseguinte, melhor EBITDA. Nesta toada, firmamos pelo terceiro ano seguido nosso Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) com ampla aceitação dentre os colaboradores, melhorando a qualidade de vida além da manutenção de todos os benefícios já conquistados nos ACT’s anteriores.

Decidimos dar continuidade com maior ênfase à estratégia de investir em estudos e pareceres jurídicos de modo a obter uma melhor compreensão e dimensão dos passivos, ativos e potenciais oportunidades que havia na empresa já resultando em diversos acordos trabalhistas e cíveis que renderam receita não operacional recorde à Ferroeste por conta do tempo e investimentos feitos ainda em 2020. Colhemos os frutos da estratégia definida ainda em 2019 pois os pareceres jurídicos nos deram maior clareza para, além de propor acordos judiciais, trabalhar fortemente na gestão administrativa e operacional para evitarmos mais passivos além de municiar nosso RH para, igualmente, trabalhar fortemente na compreensão dos problemas que geravam as ações judiciais de modo a evitá-las. Todas as nossas ações e ajustes estratégicos foram compartilhados à seu tempo com nosso Conselho Administrativo, tendo sempre o apoio e aprovação deste. Conseguimos pelo terceiro ano consecutivo gerar lucro financeiro sem tomar dinheiro do tesouro estadual mesmo atendendo o mercado na sua plenitude.

Além do estratégico, explicado acima, o qual se deu sem qualquer aporte do acionista majoritário, destacamos outras ações realizadas por esta diretoria, a saber:

1. Saneamento Financeiro

No exercício de 2021 foram mantidos os pagamentos de impostos e dos parcelamentos fiscais e previdenciários, REFIS, realizados em 2014, dando continuidade ao saneamento financeiro da companhia e, de fato, diminuindo as dívidas correntes junto ao fisco. Gestão refinada dos custos além da redução gradual de passivos, principalmente judiciais, através de acordos (quando possível) ou na via judicial demandando o direito da empresa. Contratamos consultoria na área tributária, para verificação e levantamento de Indébitos Tributários de Pis e Cofins, através do qual, houve um levantamento de créditos, no valor total de R\$ 3.142.487,83, os quais foram devidamente utilizados para fazer frente aos impostos que pagamos ao longo do ano. Realizamos um leilão de 138 vagões inservíveis que rendeu à Ferroeste R\$ 3.424.000,00, além de “limpar” nosso pátio no terminal da Guarapuava, melhorando as condições operacionais. Ainda em 2021, foram realizados acordo judicial com a Bunge Alimentos, no valor total de R\$ 25 milhões, a título de indenização e ainda realizado Acordo de Cooperação Técnica, junto à Cotriguaçu, no valor de R\$ 700 mil reais.

2. Manutenção de Locomotivas e Vagões

Continuidade de melhoria na gestão do processo de manutenção corretiva e preventiva de locomotivas e vagões, com aplicação inteligente de recursos em serviços e peças, partes e componentes com foco na melhor produtividade dos equipamentos

3. Melhorias na Infraestrutura

A partir de estudos de recuperação de pontos críticos da via, foram executadas pequenas obras e serviços de correção e manutenção da via com ênfase na segurança e incremento da velocidade média a qual se traduz em produtividade. Terminados os investimentos pontuais nos pontos críticos, investimos pouco menos de R\$ 8 milhões na via, melhorando as condições operacionais as quais geraram melhor performance, aumentando a velocidade, produtividade e segurança nas operações.

DADOS DA FROTA

A frota utilizada pela FERROESTE é de 06 locomotivas G12/USA, 01 locomotiva GL8/875 e 07 locomotivas MX-620/2000, além de 286 vagões graneleiros, sendo 226 da frota da Ferroeste, e 60 destes, sendo, 03 FHC Ftc/Transferro, 47 GHD Ftc/Transferro e 10 HFC Ftc/Transferro, objeto de requisição administrativa pelo Governo do Estado (Decreto Estadual n. 010/2007 e renovações posteriores).

LOCOMOTIVA	MODELO	POT. TRACÇÃO	PROPRIEDADE
9120-8	GL-8	875 HP	TRANSFERRO
9128-3	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9137-2	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9138-1	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9139-9	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9142-9	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
9144-5	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
2702	MX-620	2000 HP	FERROESTE
2703	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6145	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6166	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6126	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6147	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6165	MX-620	2000 HP	FERROESTE

Vagões	
Tipo	Quantidade
FHD	226
FHC	03
GHD	47
HFC	10
Total	286 vagões

PERFIL MALHA FERROVIÁRIA E TERMINAL

A malha ferroviária da FERROESTE, localizada entre Cascavel e Guarapuava, possui extensão de 248,6 km. O Terminal Ferroviário possui capacidade instalada aproximada de 5 milhões toneladas/ano.

O Terminal Ferroviário José Carlos Senden Junior conta com área total de 1.713.367,72m², dos quais já estão instaladas 14 grandes empresas com cessão de uso. Possui hoje capacidade estática de 520 mil toneladas de grãos e fertilizantes, 10.000 mil toneladas de câmara fria (frigorificados), 2.916m³ de combustível e 2.400 toneladas de cimento, conforme quadro demonstrativo abaixo:

GUARAPUAVA					
Produtos carregados	Cliente	Capacidade instalada Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Destino/Exportação
Farelo	Cooperativa Agrária	20	1.000	50.000	Paranaguá
Grãos	Agro-Logística Lustosa	20	1.000	15.000	Ponta Grossa/Paranaguá
Produtos carregados	Cliente	Capacidade instalada Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Destino/Importação
Cimento	Agro-Logística Lustosa	15	600	1000	Cascavel
Produtos descarregados	Cliente	Vagão/dia	Capacidade linhas	Capacidade estocagem	Origem/Importação
Soja	Agrária	40	2.000	250.000	Paranaguá
Grãos	Codapar	20	1.000	15.000	Guarapuava
Soja	Agro-Logística Lustosa	30	1.500	15.000	Guarapuava

CASCAVEL					
Produtos carregados	Cliente	Capacidade instalada Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Destino/Exportação
Grãos em geral	Bunge Alimentos	70	3.500	70.000	São Francisco e Paranaguá
Grãos em geral	Moinho Iguazu/ Incopa	35	1.750	120.000	Araucária e Paranaguá
Grãos em geral	AB Insumos	24	1.200	86.000	Ponta Grossa e Paranaguá
Grãos em geral	Ferroeste/Cargill	70	3.500	46.000	Guarapuava, Ponta Grossa e Paranaguá
Grãos em geral	Eadi	15	750	3.000	Paranaguá
Frigorificado	Cotriguaçu	60	1.620	10.000	Paranaguá
Grãos em geral	Cotriguaçu	110	5.720	120.000	Paranaguá
Produtos descarregados	Cliente	Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Origem/Importação
Adubo a granel	Yara	32	1.600	60.000	Ponta Grossa e Paranaguá
Adubo a granel	Coopavel	25	1.250	50.000	Paranaguá
Calcário	Coopavel	14	700	8.000	Tranqueira e Rio Branco do Sul

Adubo Acondicionado e Big e Bag	Binacional	16	800	3.000	Paranaguá
Diesel e Gasolina	Ipiranga	14	700	2.500	Araucária e Canoas
Cimento	Votoran	22	1.100	2.000	Rio Branco do Sul

DADOS RELATIVOS À PRODUÇÃO EM 2021

Tabela 01 - Produção em Toneladas úteis (TU) e participação % no total anual por produto transportado pela Ferroeste - 2018 a 2021

PRODUTO	2021		2020		2019		2018	
	TU	PART.	TU	PART.	TU	PART.	TU	PART.
Grãos a granel	906.113	58%	783.630	57%	650.858	57%	423.779,43	54%
Contêiner	433.192	28%	379.216	28%	273.346	24%	197.945,62	25%
Fertilizantes	126.920	8%	105.039	8%	83.108	7%	6.311,87	1%
Cimento	108.318	7%	100.140	7%	133.392	12%	151.902,00	19%
Combustível	-	-	-	-	-	-	-	-
Cevada	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros Produtos	-	-	-	-	-	-	651	0%
Total	1.574.543	100%	1.368.025	100%	1.140.704	100%	780.589,92	100%

Fonte Faturamento Ferroeste

Tabela 02 - Evolução da Produção em TU - 2007 a 2021

ACUMULADO		VARIACÃO	
2007	1.542.579	-	-
2008	1.773.817	2007-2008	14,99%
2009	1.389.661	2008-2009	-21,66%
2010	971.808	2009-2010	-30,00%
2011	717.595	2010-2011	-26,16%
2012	721.495	2011-2012	0,01%
2013	616.991	2012-2013	-14,48%
2014	770.942	2013-2014	24,95%
2015	735.577	2014-2015	-4,59%
2016	826.795	2015-2016	12,40%
2017	717.647	2016-2017	-13,20%
2018	780.590	2017-2018	8,77%
2019	1.140.704	2018-2019	46,13%
2020	1.420.977	2019-2020	24,57%
2021	1.565.983	2020-2021	10,20%

Fonte Faturamento Ferroeste

Tabela 03 - Produção Mensal da Ferroeste em Toneladas úteis (TU) 2018 a 2021

Ano	2021	2020	2019	2018
Janeiro	67.775	78.259	104.199	80.543
Fevereiro	85.114	129.449	105.714	89.312
Março	148.768	141.279	97.965	98.882
Abril	171.698	147.519	117.536	65.502
Mai	147.360	172.243	112.166	52.035
Junho	152.341	123.352	71.733	42.689
Julho	149.782	136.906	74.721	61.993
Agosto	128.765	95.781	82.711	53.077
Setembro	132.966	91.855	70.589	35.169
Outubro	169.443	115.945	90.666	78.153
Novembro	105.513	93.315	108.237	70.672
Dezembro	106.458	95.074	104.465	52.562
Total	1.565.983	1.420.977	1.140.704	780.590
Média Mensal	130.499	118.415	95.059	65.049

Fonte Faturamento Ferroeste

Tabela 04 - Produção Mensal da Ferroeste 2018 a 2021 em (R\$)

Ano	2021	2020	2019	2018
Janeiro	705.561,42	1.944.612,20	2.960.533,43	1.859.075,68
Fevereiro	1.050.223,18	3.442.348,19	3.118.750,17	2.386.197,20
Março	2.434.568,99	2.281.296,12	2.938.464,06	2.859.213,32
Abril	2.420.618,19	2.186.103,44	3.341.660,13	1.876.628,53
Mai	2.470.911,19	2.335.424,10	3.145.979,94	1.473.565,33
Junho	2.423.482,50	1.755.790,24	1.959.297,23	1.196.521,72
Julho	2.039.424,91	1.792.563,76	1.982.283,96	1.707.601,53
Agosto	1.363.189,67	1.067.486,29	2.178.585,77	1.433.880,43
Setembro	1.624.277,99	1.048.843,49	1.800.836,33	906.059,99
Outubro	2.038.396,35	1.048.886,80	2.156.396,14	1.907.761,92
Novembro	1.238.825,76	983.822,29	2.558.728,03	1.728.509,50
Dezembro	1.059.660,73	950.736,53	2.439.219,79	1.188.017,34
Total	20.869.140,88	20.837.913,45	30.580.734,98	20.523.032,49

Fonte Faturamento Ferroeste

RECURSOS HUMANOS

No final do ano de 2021, o quadro de funcionários da companhia Estrada de Ferro Paraná Oeste SA, somavam-se 129 colaboradores. Foram realizados 648 horas de treinamento para 102 empregados alocados na área administrativa, manutenção de via ferroviária, tráfego e movimento, moegas de descarregamento e estações ferroviárias. O total dessas horas de treinamento podem ser divididas em três principais grupos:

1) Treinamentos exclusivos a linha férrea pertencente à companhia Ferroeste; denominados como Regulamento Operacional (R.O.), são ministrados internamente na admissão de todos os colaboradores da área de produção e anualmente na modalidade de “reciclagem”/atualização para todos os funcionários. Neste treinamento, constam todas as

normas ferroviárias, normas de segurança ferroviária e as tarefas operacionais básicas – específicas para cada função;

2) Os cursos de NR, obrigatórias à atividade fim da empresa; brigada de incêndio; trabalho confinado e trabalho em altura;

3) Por fim os cursos da área administrativa fornecida pelo programa do Estado, a Escola do Governo e outros órgãos, todos sem custos.

Devido ao ano atípico de 2021, ainda em consequência a pandemia na área de saúde, impossibilitou vários cursos agendados e necessários presencialmente. Prejudicando a quantidade de cursos previstos no início do ano

METAS PARA 2022

1. Renovação dos termos do COE (Contrato de Operação Específico);

2. Negociação e assinatura do Acordo Coletivo de Trabalho para 2022-2023;

3. Dar continuidade no incremento da performance com os investimentos na via advindos do acordo judicial feito por esta diretoria junto à Rumo Logística;

4. Reestruturação da empresa e implementação do plano PDV (Plano de Demissão Voluntário) buscando o equilíbrio entre as receitas da empresa no novo cenário pós leilão e seu custo fixo para desempenhar as tarefas no novo cenário;

5. Incremento do EBITDA através dos termos do COE, da redução dos custos fixos e da gestão acurada de gastos;

6. Execução das ações judiciais que garantam e preservem os direitos da empresa ao diminuir passivos e o de garantir seus ativos;

7. Renovação dos contratos de cessão de uso das áreas que estão em desacordo com a legislação, atrasados ou na justiça de modo a regularizar as operações nestas áreas.

CONCLUSÃO

Ao fim do quarto ano de gestão da Ferroeste, encontramos-nos nas etapas estratégicas finais previstas por esta Diretoria, isto é, preparando a empresa para sua venda ou sub-concessão. Toda a redução de quadros, gestão acurada de custos e melhorias operacionais, todas as ações foram voltadas à valorização dos ativos da Ferroeste bem como preparando a empresa para a nova etapa, ou seja, a de empresa cujo core business não mais será o de gerir a operação em conjunto com o Direito de Passagem da empresa parceira da Malha Sul.

Nesta toada é de suma importância o acordo através do Contrato de Operações Específico (COE) que dá direito de passagem à Rumo Logística, operação esta que rendeu aos nossos clientes importadores e exportadores do Oeste do Paraná um serviço de logística integrado

desde e até o Porto de Paranaguá. Ao longo destes anos, tivemos melhorias significativas em produtividade, incremento de capacidade e investimentos na via que irão refletir, cada vez mais, em maiores volumes operados pela ferrovia de forma regular, algo inédito neste trecho.

Finalmente, ao atingir objetivos operacionais, de capacidade e atendimento satisfatório aos nossos clientes do Oeste, fomos capazes também de melhorar o EBITDA substancialmente ao longo dos anos, desta forma, remunerando o acionista e aumento do valor dos ativos ante o mercado.

AGRADECIMENTOS

Agradecemos a todos que apoiaram esta gestão, desde nossos colaboradores, passando pelos parceiros comerciais e operacionais os quais sempre contribuíram para a continuidade das atividades administrativas e operacionais no decorrer de 2021 na busca da excelência. Agradecemos nossos conselheiros administrativos e fiscais por compreenderem a natureza e complexidade das ações que tomamos, além de enxergarem o potencial da empresa juntamente com a diretoria. Agradecemos o nosso acionista que igualmente nos apoiou desde o primeiro ano desta gestão.

André Luís Gonçalves
Diretor-Presidente

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

Gerson Fabiano Almeida
Diretor de Produção

PROTOCOLO Nº 18.766.645-7

PARECER Nº 01/2022

O Conselho Fiscal da Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. – FERROESTE, órgão de funcionamento permanente de fiscalização da Companhia, no uso de suas atribuições legais e estatutárias, especificamente no que concerne ao exarado pela Lei Estadual n. 9.892, de 31 de dezembro de 1991, pela Lei Federal n. 6.404/1976, de 15 de dezembro de 1976, pela e Lei Federal n. 13.303/2016, de 30 de junho de 2016, circunscrito ao expediente registrado junto ao sistema E-protocolo sob o n. 18.766.645-7, procedeu ao exame das “Demonstrações Financeiras do Exercício Findo em 31 de Dezembro de 2021 e 2020”, o qual, por sua vez, consta com a seguinte documentação: *(i)* Relatório dos Auditores Independentes sobre as demonstrações financeiras; *(ii)* Relatório da Administração; *(iii)* Balanço Patrimonial; *(iv)* Demonstração do resultado dos exercícios; *(v)* Demonstração do resultado abrangente; *(vi)* Demonstração das mutações do patrimônio líquido; *(vii)* Demonstração dos fluxos de caixa; *(viii)* Demonstração do valor adicionado; e *(ix)* Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras.

Em análise ao conteúdo apresentado e com base nas manifestações técnicas exaradas no presente expediente, especificamente no que concerne ao Relatório dos Auditores Independentes sobre as demonstrações financeiras e às Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras, o Conselho Fiscal da FERROESTE, por unanimidade, e em atenção às competências previstas na legislação de regência, compreende que a instrução do protocolado reflete a situação patrimonial e financeira da Companhia e reúne as formalidades e condições necessárias à submissão e apreciação dos Senhores Acionistas.

Curitiba, 24 de março de 2022.

Lineu Edison Tomass
Conselheiro Fiscal

José Lúcio Cioni
Conselheiro Fiscal

Saúl Hercán Kritski Báez
Conselheiro Fiscal

Documento: **ParacerCF0122PROTOCOLON18.766.6457.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Saul Hercan Kritski Baez** em 24/03/2022 11:56, **Jose Lucio Cioni** em 24/03/2022 16:09.

Assinatura Simples realizada por: **Lineu Tomass** em 24/03/2022 15:01.

Inserido ao protocolo **18.766.645-7** por: **Saul Hercan Kritski Baez** em: 24/03/2022 11:56.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
e2f98e85382827e509b224208becae1f.