

FERROESTE



Demonstrações Contábeis Ferroeste 2023/2022

<http://www.ferroeste.pr.gov.br>

e-mail - ferroeste@pr.gov.br

Avenida Iguaçu, 420 – 7º andar – Curitiba – Paraná – Brasil
CEP 80.230-902 Fone- 3281-9800

**ESTRADA DE FERRO PARANÁ
OESTE S.A.**

Curitiba - PR

**DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS DO
EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E
2022**

**DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE
DEZEMBRO DE 2023 E DE 2022**
(Valores expressos em Reais – R\$)

CONTEÚDO

Relatório da Administração

Relatório dos Auditores Independentes sobre as demonstrações financeiras

Balanco Patrimonial

Demonstração do resultado dos exercícios

Demonstração do resultado abrangente

Demonstração das mutações do patrimônio líquido

Demonstração dos fluxos de caixa

Demonstração do valor adicionado

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras

Relatório da Administração

Senhores Acionistas:

Em atendimento às disposições legais e estatutárias, submetemos à apreciação de Vossas Senhorias o Balanço Patrimonial bem como as demais Demonstrações Financeiras com suas respectivas Notas Explicativas, relativo às atividades encerradas em 31 de dezembro de 2023. Aproveitamos para agradecer a todos nossos colaboradores, clientes e fornecedores, que conosco estiveram ao longo do exercício e muito contribuíram para os resultados obtidos.

Curitiba, 01 de março de 2024.

RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Ilmos. Srs.
DIRETORES, CONSELHEIROS e ACIONISTAS da
ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.
Curitiba - PR

Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras da **ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.** (“**COMPANHIA**”) que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido, dos fluxos de caixa e do valor adicionado para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da **ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.** (“**COMPANHIA**”) em 31 de dezembro de 2023, o desempenho de suas operações, os seus fluxos de caixa e o valor adicionado para o exercício findo naquela data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Base para Opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidades com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada “Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras”. Somos independentes em relação à **ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.** (“**COMPANHIA**”) de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional e nas Normas Profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade - CFC e cumprindo com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Ênfase

As demonstrações financeiras foram preparadas no pressuposto da continuidade normal das atividades da Companhia. Entretanto, chamamos a atenção para às demonstrações financeiras, que indicam que a Companhia vem incorrendo de forma sistemática em prejuízos até o exercício findo em 31 de dezembro de 2023. O saldo da conta de prejuízos acumulados da Companhia totalizou em 2023 o montante de R\$ 172.874.011,65 (R\$ 162.932.437,58 em 2022) e o prejuízo operacional registrou o montante de R\$ 6.037.184,36 (R\$ 7.119.425,72 em 2022). O passivo circulante da companhia em 2023, ficou acima do ativo circulante no montante de R\$ 9.978.816,01. A continuidade normal das atividades da Companhia pode estar condicionada ao recebimento de aportes recebidos do Governo do Estado do Paraná, seu acionista majoritário. Não obstante, nos últimos 04 exercícios não houve necessidade de aportes por parte do Acionista, conforme Nota Explicativa nº 21.1 devido ao gerenciamento e gestão estratégica implementados pela administração desde 2019, no que tange a redução de custos, despesas operacionais, gerenciamento de quebra de safra, bem como o sucesso das medidas de reestruturação financeira, somado aos efeitos da gestão no caixa e também do acordo extra judicial firmado com a **BUNGE ALIMENTOS S.A.**, como consta na Nota Explicativa N° 09.

Outros Assuntos

Demonstração do valor adicionado

A demonstração do valor adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia, e apresentada como informação suplementar para fins de IFRS, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está conciliada com as demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos no Pronunciamento Técnico e está consistente em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras

A administração da Companhia é responsável por essas informações que compreendem o Relatório da Administração. Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras, nossa responsabilidade é de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, aparenta estar distorcido de forma relevante.

Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há uma distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

Responsabilidade da administração e da governança pelas informações contábeis

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação dessas demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras a não ser que a administração pretenda liquidar a Empresa ou cessar suas operações ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe uma incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras, podem levar a Empresa a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras apresentam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Curitiba, 12 de março de 2.024.

BAZZANEZE AUDITORES INDEPENDENTES S/S
CRC-PR N° 3.942/O-6
CVM 519/3

EDICLEI CAVALHEIRO
DE AVILA:00640969984

Assinado de forma digital por
EDICLEI CAVALHEIRO DE
AVILA:00640969984
Dados: 2024.03.25 15:09:29 -03'00'

EDICLEI CAVALHEIRO DE ÁVILA
Contador, CRC-PR N° 057250/O-9
CNAI 5344

KARINI LETICIA
BAZZANEZE

Assinado de forma digital
por KARINI LETICIA
BAZZANEZE
Dados: 2024.03.25
15:09:03 -03'00'

KARINI LETÍCIA BAZZANEZE
Contadora, CRC-PR N° 051096/O-0
CNAI 6254

BALANÇO PATRIMONIAL
(valores expressos em Reais - R\$)

ATIVO	Nota	2023	2022
CIRCULANTE		7.616.983,21	8.730.478,69
Caixa e equivalentes de caixa	4	2.433.679,28	2.550.593,05
Clientes e operações a receber	5	470.075,59	218.528,63
Impostos a recuperar	6	1.661.149,96	1.605.312,03
Estoques	7	2.070.604,47	2.246.840,55
Outros direitos realizáveis	8	981.311,13	2.073.144,84
Despesas antecipadas		162,78	36.059,59
NÃO CIRCULANTE		283.910.075,48	287.506.844,64
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO		12.152.186,80	21.119.178,25
Depósitos judiciais	10	5.432.283,76	4.295.357,25
Bloqueios judiciais		265.032,00	-
Aluguéis, arrendamentos e subconcessões		43.458.342,94	43.458.342,94
(-) Provisão para perdas		(43.458.342,94)	(43.458.342,94)
Outros direitos realizáveis	9	6.454.871,04	16.823.821,00
IMOBILIZADO	11	271.757.888,68	266.387.666,39
Terrenos		5.130.445,70	5.130.445,70
Sinalizações e Telecomunicações		43.977,26	43.977,26
Aparelhos e Equip.de Telecomunicações		492.266,80	492.266,80
Infraestrutura		215.469.421,80	215.469.421,80
Superestrutura		129.362.245,66	129.362.245,66
Material rodante - locomotivas e vagões		5.945.711,37	5.945.711,37
Maquinas e Equipamentos		845.148,51	956.628,54
Instalações, Edifícios e Dependências		8.674.830,06	8.651.280,22
Veículos		91.444,19	86.494,19
Móveis e Utensílios		279.749,23	254.089,10
Equipamentos Eletrônicos de Dados		602.224,05	593.764,30
Benfeitorias em Material Rodante		1.481.562,82	1.481.562,82
Benfeitorias em Instalações, Edifícios e Dependenci		78.408,46	78.408,46
Imobilizado em andamento		10.000.000,00	-
Depreciação acumulada		(106.739.547,23)	(102.158.629,83)
TOTAL DO ATIVO		291.527.058,69	296.237.323,33

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
Dados: 2024.03.25 16:21:00 -03'00'

Elizete Nery da Silva
Contaora-R-PR-062575/O-5

ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998
Assinado de forma digital por ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998
Dados: 2024.03.25 16:27:05 -03'00'

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO:96255668991
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991
Dados: 2024.03.25 16:30:39 -03'00'

Fábio Aquino César Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

BALANÇO PATRIMONIAL
(valores expressos em Reais - R\$)

PASSIVO	Nota	2023	2022
CIRCULANTE		17.595.799,22	11.986.913,63
Fornecedores	13	1.835.620,23	1.346.629,56
Obrigações fiscais	17	1.287.337,05	1.278.638,29
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	17	3.255.103,26	3.187.372,97
Outras obrigações	18	10.337.706,60	5.310.931,92
Provisões	14	880.032,08	863.340,89
NÃO CIRCULANTE		2.880.888,91	3.258.465,07
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	17	1.308.644,58	1.580.300,82
Obrigações fiscais	17	591.386,22	697.306,14
Depósitos judiciais	15	980.858,11	980.858,11
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	21	271.050.370,56	280.991.944,63
CAPITAL REALIZADO		406.813.156,67	406.813.156,67
Autorizado		451.000.000,00	451.000.000,00
A emitir		(44.186.843,33)	(44.186.843,33)
ADIANTAMENTO PARA FUTURO AUMENTO DE CAI		37.111.225,54	37.111.225,54
PREJUÍZOS ACUMULADOS		(172.874.011,65)	(162.932.437,58)
TOTAL DO PASSIVO		291.527.058,69	296.237.323,33

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:033763219
73
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
Dados: 2024.03.25 16:22:05 -03'00'

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998
Assinado de forma digital por ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998
Dados: 2024.03.25 16:27:22 -03'00'

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991
Dados: 2024.03.25 16:31:37 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO
(valores expressos em Reais - R\$)

	Nota	2023	2022
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	22	17.396.068,60	14.618.620,64
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		(23.433.252,96)	(21.738.046,36)
PREJUÍZO BRUTO		(6.037.184,36)	(7.119.425,72)
DESPESAS/RECEITAS OPERACIONAIS		(3.849.539,04)	(3.219.529,63)
Despesas comerciais, gerais e administrativas		(5.060.329,31)	(5.539.185,03)
Outras receitas e despesas operacionais líquidas		1.210.790,27	2.319.655,40
PREJUÍZO OPERACIONAL		(9.886.723,40)	(10.338.955,35)
DESPESAS/RECEITAS FINANCEIRAS		(74.650,67)	262.097,06
Receitas financeiras		227.065,41	519.416,84
Despesas financeiras		(301.716,08)	(257.319,78)
PREJUÍZO DO EXERCÍCIO		(9.961.374,07)	(10.076.858,29)
Por lote de mil ações do capital social final		(0,14)	(0,14)

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
73
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
Dados: 2024.03.25 16:22:17 -03'00'

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998
65998
Assinado de forma digital por ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998
Dados: 2024.03.25 16:27:56 -03'00'

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:9625566891
91
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:9625566891
Dados: 2024.03.25 16:32:09 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO 2023

(valores expressos em Reais - R\$)

	CAPITAL SOCIAL	ADIANTAMENTO PARA AUMENTO DE CAPITAL	PREJUÍZOS ACUMULADOS	TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021	406.813.156,67	37.111.225,54	(152.869.979,29)	291.054.402,92
Prejuízo do exercício	-	-	(10.076.858,29)	(10.076.858,29)
Ajuste de exercícios anteriores	-	-	14.400,00	14.400,00
SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022	406.813.156,67	37.111.225,54	(162.932.437,58)	280.991.944,63
Prejuízo do exercício	-	-	(9.961.374,07)	(9.961.374,07)
Ajuste de exercícios anteriores	-	-	19.800,00	19.800,00
SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023	406.813.156,67	37.111.225,54	(172.874.011,65)	271.050.370,56

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:033763219
73
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
Dados: 2024.03.25 16:22:30 -03'00'

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575,

ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998
Assinado de forma digital por ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998
Dados: 2024.03.25 16:28:32 -03'00'

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991
Dados: 2024.03.25 16:32:29 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA
(valores expressos em Reais - R\$)

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
Prejuízo do exercício	(9.961.374,07)	(10.076.858,29)
Ajustes por:		
Depreciação e amortização	4.736.605,18	4.788.147,07
Ajuste de exercícios anteriores	19.800,00	14.400,00
Baixa de ativo imobilizado (depreciação)	-	(248.255,12)
Diminuição/Aumento dos Ativos Operacionais (AC+ALP)	9.963.573,16	4.083.019,73
Contas a receber de clientes	(251.546,96)	92.236,61
Outros direitos realizáveis	11.460.783,67	4.782.443,95
Estoques	176.236,08	240.392,31
Despesas antecipadas	35.896,81	(32.330,19)
Depósitos judiciais	(1.136.926,51)	(1.061.815,41)
Bloqueios judiciais	(265.032,00)	-
Tributos a recuperar	(55.837,93)	62.092,46
Diminuição/Aumento dos Passivos Operacionais	5.231.309,43	(1.639.238,44)
Fornecedores	488.990,67	(144.684,24)
Salários e encargos sociais	(203.925,95)	(312.274,88)
Impostos, taxas e contribuições diversas	(97.221,16)	(261.748,74)
Férias a pagar	16.691,19	(12.039,61)
Outras obrigações	5.026.774,68	(908.490,97)
Caixa líquido aplicado nas atividades operacionais	9.989.913,70	(3.078.785,05)
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS		
Aumento nos ativos imobilizados e intangíveis	(106.827,47)	(759.698,72)
Aumento imobilizado em andamento	(10.000.000,00)	-
Baixa de Bens do ativo imobilizado	-	282.108,61
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(10.106.827,47)	(477.590,11)
Caixa líquido das atividades de financiamentos	-	-
AUMENTO/REDUÇÃO NO CAIXA E EQUIVALENTES	(116.913,77)	(3.556.375,16)
CAIXA E EQUIVALENTES NO INÍCIO DO EXERCÍCIO	2.550.593,05	6.106.968,21
CAIXA E EQUIVALENTES NO FINAL DO EXERCÍCIO	2.433.679,28	2.550.593,05

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
Dados: 2024.03.25 16:22:43 -03'00'

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998
Assinado de forma digital por ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998
Dados: 2024.03.25 16:28:48 -03'00'

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991
Dados: 2024.03.25 16:32:46 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO
(valores expressos em Reais - R\$)

	2023	2022
Receitas	20.409.781,71	18.597.134,43
Receitas de transporte de cargas	19.198.904,21	16.122.574,19
Outras receitas operacionais líquidas	1.210.877,50	2.474.560,24
Insumos Adquiridos de Terceiros	(10.601.824,62)	(9.163.397,95)
Custo dos produtos, das mercadorias e dos serviços vendidos	(6.525.315,55)	(4.551.148,98)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(4.076.509,07)	(4.612.248,97)
Valor Adicionado Bruto	9.807.957,09	9.433.736,48
Depreciação e amortização	(4.685.644,73)	(4.750.719,00)
Valor Adicionado Líquido	5.122.312,36	4.683.017,48
Valor Adicionado Transferido	227.065,41	519.416,84
Receitas financeiras	227.065,41	519.416,84
Valor Adicionado a Distribuir	5.349.377,77	5.202.434,32
Distribuição do Valor Adicionado	5.349.377,77	5.202.434,32
Pessoal e Encargos	10.813.183,10	11.135.672,96
Remuneração direta	5.796.707,79	6.319.715,26
Benefícios	4.002.772,94	3.915.814,96
FGTS	537.006,64	547.231,82
Outros gastos com pessoal	476.695,73	352.910,92
Impostos, Taxas e Contribuições	3.836.162,66	3.554.099,68
Federais	3.809.225,69	3.541.807,08
Estaduais	3.589,20	10.670,22
Municipais	23.347,77	1.622,38
Remuneração de Capitais de Terceiros	661.406,08	589.519,97
Juros	301.716,08	257.319,78
Aluguéis	359.690,00	332.200,19
Remuneração de Capitais Próprios	(9.961.374,07)	(10.076.858,29)
Prejuízo do exercício	(9.961.374,07)	(10.076.858,29)
Valor Adicionado Distribuído	5.349.377,77	5.202.434,32

(As notas explicativas integram o conjunto as demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
Dados: 2024.03.25 16:22:56 -03'00'

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

ANDRÉ LUIS GONCALVES:01471565998
Assinado de forma digital por ANDRÉ LUIS GONCALVES:01471565998
Dados: 2024.03.25 16:29:07 -03'00'

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991
Dados: 2024.03.25 16:33:08 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ABRANGENTE
(valores expressos em Reais - R\$)

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Resultado do Exercício	(9.961.374,07)	(10.076.858,29)
Resultados abrangentes	-	-
Resultado Abrangente do Exercício	(9.961.374,07)	(10.076.858,29)

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

Assinado de forma digital por
ELIZETE NERY DA
SILVA:03376321973
SILVA:03376321973
Dados: 2024.03.25 16:23:08
-03'00'

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

Assinado de forma digital por
ANDRE LUIS
GONCALVES:0147
1565998
ANDRE LUIS
GONCALVES:01471565998
Dados: 2024.03.25 16:29:24
-03'00'

André Luis Gonçalves
Diretor Presidente

Assinado de forma digital
por FABIO AQUINO
CESARIO
VIEIRA:96255668991
991
VIEIRA:96255668991
Dados: 2024.03.25
16:33:25 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS DO EXERCÍCIO
FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022**
(Valores expressos em R\$)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A FERROESTE - ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A. é uma Companhia de capital fechado, constituída como empresa privada em 15 de março de 1988, com sede na cidade de Curitiba, Estado do Paraná, Brasil. Foi transformada em sociedade de economia mista pela Lei Estadual nº. 9892/91, de 31/12/1991, controlada pelo Estado do Paraná, integrante da administração estadual indireta vinculada à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL. O restante das ações pertence a 46 empresas nacionais, 03 estrangeiras e 06 pessoas físicas. O capital autorizado da Companhia é de R\$ 451.000.000,00, dos quais R\$ 406.813.156,67 subscritos e integralizados.

A Companhia opera no segmento de transporte ferroviário, tendo por objeto social construção, operação, administração e exploração comercial de vias ferroviárias nacionais, de terminais ferroviários, de silos e demais sistemas de armazenagem de produtos agrícolas e manufaturados em geral.

A FERROESTE construiu os 248 quilômetros da ferrovia no trecho Guarapuava – Cascavel, iniciada em 15 de março de 1988 e concluída em 1995. Transferiu para a iniciativa privada, mediante subconcessão, o transporte ferroviário de carga nesse trecho do início de 1997 até a extinção dessa subconcessão em 14 de dezembro de 2006, quando retomou a ferrovia e assumiu a operação.

A FERROESTE teve outorgada conforme Decreto nº. 96.913, de 03 de outubro de 1988, por parte da União Federal, a concessão para uso e gozo de uma estrada de ferro na direção geral leste-noroeste, estendendo a malha ferroviária do Estado do Paraná a partir da região de Guarapuava até a região de Cascavel, um ramal ferroviário partindo da região de Cascavel até a região de Dourados, no Estado de Mato Grosso do Sul, e ramais necessários à viabilidade da ferrovia. Assim, foi firmado em 23 de maio de 1989, o Contrato de Concessão nº. 27 101 003.0.89, de construção, operação e exploração de ferrovia entre a União Federal por intermédio do Ministério dos Transportes e FERROESTE, com duração de 90 (noventa) anos, com a finalidade de atender transporte eficiente e de baixo custo de bens, adequado ao escoamento da produção agrícola, outros produtos de natureza agropecuária, energética, mineral e industrial.

A Administração não tem conhecimento de fatos que possam gerar dúvidas significativas sobre a sua capacidade de continuar operando. Assim, estas demonstrações financeiras foram preparadas com base no pressuposto de continuidade operacional dos negócios da Companhia.

2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram elaboradas e são apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, observando as disposições da Lei nº. 6.404/76 e suas alterações, os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis-CPCs, em conjunto com a legislação específica emanada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.

3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

Na elaboração das demonstrações financeiras foram aplicadas as políticas contábeis descritas a seguir, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, observando as disposições da Lei nº. 6.404/76 e suas alterações, os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis – CPCs, em conjunto com a legislação específica emanada da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.

3.1 PLANO DE CONTAS

A Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT publicou a 3ª Edição do Manual de Contabilidade do Serviço Público de Transporte Ferroviário de Cargas e Passageiros, aprovada pela Resolução nº 5402, de 09 de agosto de 2017, contendo o Plano de Contas Padronizado, Relatórios Auxiliares e Informações Complementares. A aplicação do referido Manual ocorreu compulsoriamente a partir de 1º de janeiro de 2018.

4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Este grupo apresenta saldos em contas correntes bancárias.

	2023	2022
Bancos conta movimento	587.605,72	68.890,02
Aplicações financeiras de liquidez imediata	1.846.073,56	2.481.703,03
Total	2.433.679,28	2.550.593,05

5. CLIENTES E OPERAÇÕES A RECEBER

As contas a receber de clientes representam valores relativos às receitas de transporte ferroviário e tráfego mútuo e direito de passagem ao custo histórico, sem registro de atualizações de juros de mora. As perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, são constituídas com base na análise dos respectivos vencimentos.

	2023	2022
Clientes	385.958,00	49.182,58
Perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) vencidas de 01 a 07 anos	(7.271,01)	(7.271,01)
Perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) vencidas de 09 a 11 anos	(36.457,01)	(36.457,01)
Tráfego mútuo e direito de passagem a receber	453.891,44	453.891,44
Perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) vencidas de 09 a 11 anos	(453.891,44)	(453.891,44)

Rumo Malha Sul – Direito de Passagem	127.845,61	213.074,07
Total	470.075,59	218.528,63

6. IMPOSTOS A RECUPERAR

No Ativo Circulante, em Outros Valores a receber, temos saldo de Impostos a Recuperar no montante de R\$ 1.661.149,96, compostos por IRPJ a recuperar sobre saldo negativo de DIPJ, CSLL antecipação por Estimativas anos anteriores, ISS a recuperar e ICMS a recuperar.

	2023	2022
IRPJ SALDO NEGATIVO DIPJ	201.885,58	143.961,60
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL SOBRE O LUCRO LÍQUIDO	39.396,56	37.997,00
INSS A RECUPERAR	128,90	202,31
ICMS CRÉDITOS DE APURAÇÕES	1.414.727,35	1.418.316,55
ISS A RECUPERAR	920,17	743,17
OUTROS TRIBUTOS A RECUPERAR	4.091,40	4.091,40
Total	1.661.149,96	1.605.312,03

7. ESTOQUES

Foram avaliados pelo custo médio de aquisição, os quais não superam o valor de mercado.

	2023	2022
Materiais de Manutenção	1.521.280,36	1.555.232,52
Combustíveis	270.923,46	152.402,85
Materiais em Poder de Terceiros (Comodato)	140.921,34	428.647,69
Almoxarifado	137.479,31	110.557,49
Total	2.070.604,47	2.246.840,55

7.1 ESTOQUES DE COMODATOS

A conta Comodato de Bens refere-se a bens próprios cedidos à terceiros. Em dezembro de 2022 o saldo da conta Comodato no Balanço da Ferroeste perfazia o valor de R\$ 428.647,69. Nesta conta, estão registrados os Contratos de Comodato realizados pela Ferroeste ainda no tempo da subconcessionária Ferrovia Paraná S/A - Ferropar. Sendo eles: Contrato junto à Refinaria de óleos Brasil (1999), Contrato junto ao Instituto de Metrologia INMETRO (2001), Contrato junto à Codapar, Companhia de Desenvolvimento Agropecuário do Paraná (2006) e Contrato junto à Prefeitura do Município de Maringá (2008), este último, encontrando-se em litígio judicial sob autos nº 0009541-82.2013.8.16.0001 da 3ª Vara da Fazenda Pública de Curitiba, o qual aguarda, ainda em 2023, prolação de sentença, para reclassificação contábil da Conta Comodato para a conta contábil Causas Judiciais.

Ante a necessidade de aprimorar procedimentos, enaltecer as boas práticas de Gestão e considerando as determinações expedidas pelo Tribunal de Contas do Estado do Paraná, quando do julgamento das contas do Exercício de 2018, a Ferroeste informa que os registros Contábeis de Comodatos, Materiais em poder de terceiros, relacionados à antiga subconcessionária Ferropar, foram transferidos da Conta Estoques (A.C) - Comodato, Conta Contábil, 756-8, para a Conta Contábil do (ANC) 756-3 - Outros Valores Realizáveis a Longo Prazo, Massa Falida Ferropar. A Ferroeste entende que, ante a decretação de falência da Ferrovia Paraná S/A, todos os bens e direitos, incluindo-se os Contratos de Comodato realizados junto à Ferroeste, integram a massa falida da Ferropar, que se encontram hoje sob demanda judicial, autos sob nº.0012412-06.2005.8.16.0021 na 3ª Vara Cível de Cascavel/PR, autos de falência, também ainda em tramitação em 2023.

Ademais, a Ferroeste informa que os trilhos dados, à época, em Comodato à antiga subconcessionária Ferropar, foram utilizados no próprio Terminal Ferroviário da Ferroeste em Cascavel, pelas empresas e órgãos vinculados a contratos, que ali possuíam suas instalações.

8. OUTROS DIREITOS REALIZÁVEIS

No Ativo Circulante constam Outros Direitos Realizáveis, relativos a adiantamento a fornecedores, a antecipações a empregados, e Outros Valores a Receber, incluindo nestes o rateio de custos entre empresas que ocupam o Terminal de Cascavel mediante Termo de Permissão de Uso de Área, e ainda aditivo e Termo de Permissão firmados em 2019, entre Votorantim Cimentos S.A e Portinari Peças e Logística Ltda., assim constituídos:

	2023	2022
Adiantamentos a Fornecedores	1.987,00	687,00
Outros Adiantamentos Ant. Férias e 13º Sal.	97.498,29	92.975,32
Outros Valores a Receber	881.825,84	1.979.482,52
Total	981,311,13	2.073.144,84

9. OUTROS DIREITOS REALIZÁVEIS A LONGO PRAZO.

Em 2021, a FERROESTE firmou um acordo extrajudicial e contrato de aluguel junto ao cliente BUNGE ALIMENTOS S/A, acordo/contrato este que tem como objeto a indenização de verbas não pagas, bem como a permissão/cessão de uso da área localizada no Terminal Ferroviário de Cargas José Carlos Senden Junior, com vigência até 31 de agosto de 2051 a contar da data de assinatura do contrato. Em 2023 houve o adiantamento de 60 parcelas do acordo de 343 parcelas no valor de R\$ 21.739,13, ainda restando no Longo Prazo a receber pela Ferroeste 283 parcelas, compondo um saldo a receber de R\$ 6.160.715,00.

10. DEPÓSITOS JUDICIAIS

No Ativo Não Circulante encontram-se depósitos judiciais efetuados em razão da desapropriação

de imóveis para a construção de ferrovia, de recursos trabalhistas e de ação de indenização, podendo ser assim demonstrados:

	2023	2022
Causas cíveis - desapropriação de imóveis	981.293,11	981.293,11
Causas trabalhistas - depósitos judiciais	871.453,94	777.800,14
Outras causas - depósitos judiciais	3.579.536,71	2.536.264,00
Total	5.432.283,76	4.295.357,25

Encontram-se ainda, no Ativo Não Circulante, bloqueios judiciais decorrentes de processos de causas trabalhistas, a seguir:

	2023	2022
Bloqueio Judicial ANTT	265.032,00	-
Outros Direitos Realizáveis	6.454.871,04	16.823.821,00
Total	6.719.903,04	16.823.821,00

11. IMOBILIZADO

Está demonstrado ao custo de aquisição ou construção, ajustado por depreciações acumuladas, calculadas pelo método linear a taxas estabelecidas em função do tempo de vida útil por espécie de bens.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT regulamentou as taxas de depreciação e de amortização anuais para os ativos das concessionárias verticais, pela Resolução nº 4.540, de 19/dez./2014, alterada pela Resolução nº 5.090, de 11/maio/2016. Na implementação das taxas constantes do Anexo Único da Resolução nº 4.540 ou em caso de alteração das taxas de que trata o referido Anexo, devem proceder ao cálculo da depreciação e da amortização, e contabilização de forma prospectiva, pelo valor e vida útil remanescente do ativo. Ficou determinado que as concessionárias procedam aos cálculos, nos termos da Resolução nº 5.090, a partir de 1º/jan./2017.

Taxas anuais de depreciação	2023	2022
Obras de artes especiais	2,85% a.a.	2,85% a.a.
Superestrutura de linha	2,85% a.a.	2,85% a.a.
Locomotivas usadas	8,33% a.a.	8,33% a.a.
Benfeitorias em locomotivas	12,50% a.a.	12,50% a.a.
Benfeitorias em equipamentos rodantes auxiliares	10,00% a.a.	10,00% a.a.
Edificações e benfeitorias em propriedade de terceiros	4,00% a.a.	4,00% a.a.
Equipamentos e instalações de escritório	10,00% a.a.	10,00% a.a.
Equipamentos de processamento de dados	20,00% a.a.	20,00% a.a.

12. INTANGÍVEL

Os softwares e licenças adquiridos estão registrados com base nos custos incorridos para aquisição e colocação dos mesmos disponíveis para serem utilizados. Esses custos foram amortizados durante a vida útil estimável de cinco anos (20% a.a.). Não há valor residual nessa

conta, os bens foram totalmente amortizados.

13. FORNECEDORES

No Passivo Circulante o valor de R\$ 1.835.620,23 (R\$ 1.346.629,56 em 2022), que representa a conta Fornecedores, contém débitos que totalizam R\$ 968.889,59 com vencimento há mais de 366 dias oriundos de gestão anterior (2010 a 2012), pendentes por motivos diversos, entre os quais decisão judicial.

14. PROVISÃO PARA FÉRIAS

Foi constituída para a cobertura de férias vencidas e proporcionais, inclusive adicional, acrescida dos encargos sociais correspondentes, apropriados até a data do balanço. Podendo ser assim demonstrados:

Descrição da Provisão	2023	2022
Férias mais 1/3	650.431,03	627.123,44
FGTS sobre Férias	52.033,94	50.169,32
INSS sobre Férias	177.567,11	186.048,13
Total	880.032,08	863.340,89

15. DEPÓSITOS JUDICIAIS – DESAPROPRIAÇÕES

Estão demonstrados no Passivo Não Circulante pelos valores originais, e as desapropriações acham-se garantidas por depósitos judiciais, conforme nota 9.

	2023	2022
Causas cíveis - desapropriação de imóveis	980.858,11	980.858,11
Total	980.858,11	980.858,11

16. TRIBUTAÇÃO

Os encargos (PIS, COFINS, ICMS e ISS) incidentes sobre a receita de prestação de serviços são apresentados como deduções de vendas na demonstração do resultado. Os créditos decorrentes da não-cumulatividade do PIS/COFINS são apresentados dedutivamente do custo dos serviços prestados na demonstração do resultado.

17. OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS, FISCAIS E PREVIDENCIÁRIAS - PARCELAMENTOS

A FERROESTE efetuou parcelamentos Fiscais e Previdenciários, bem como adesão ao REFIS da Crise Lei 12.996 e Portaria Conjunta PGFN/RFB nº 13 de 30/jul./2014, em 04/ago./2014, com

pagamento das parcelas de antecipação até 31/dez./2014, parcelando os débitos existentes, conforme a lei, até 31/dez./2013, os demais foram objeto de parcelamento ordinário.

A Lei nº. 11.941/2009 de 27/maio/2009 prevê a redução de multas, juros e encargos legais, e a possibilidade de utilização de prejuízos fiscais e bases negativas da CSLL para abatimento de multas e juros.

A importância de R\$ 2.686.967,04 corresponde a juros e multas sobre os encargos sociais e previdenciários residuais dos parcelamentos. O valor da liquidação das multas e juros com créditos decorrentes de prejuízo fiscal e base negativa da CSLL – Contribuição Social sobre o Lucro Líquido de exercícios anteriores dar-se-á ao término dos respectivos parcelamentos. No caso de rescisão do parcelamento haverá cancelamento dos benefícios concedidos, inclusive sobre o valor já pago, apurando-se o valor original e aplicando os acréscimos legais, da ocorrência dos respectivos fatos geradores até a data da rescisão.

O valor de R\$ 568.136,22 refere-se a encargos sociais e previdenciários a recolher, entre eles FGTS, IRRF, INSS retido, INSS - Terceiros e INSS EMPRESA - compondo assim o passivo Circulante Encargos Previdenciários, no valor total de R\$ 3.255.103,26

As obrigações fiscais e tributárias a seguir não foram objeto de parcelamento.

Passivo Circulante	Saldo	Saldo
Federal	31/dez./2023	31/dez./2022
PIS a Recolher	48.041,63	50.064,32
COFINS a Recolher	192.605,33	202.089,91
Imposto de Renda Retido na Fonte - PJ	46.821,86	38.764,52
Imposto de Renda Retido na Fonte - PF	32.986,28	20.399,43
Contribuições Retidas na Fonte - CSRF	72.315,38	72.584,80
Subtotal	392.770,48	383.902,98
Municipal		
ISS Faturamento	508,23	-
ISS Retido – PJ	20.785,74	20.699,63
ISS Retido – PF	5.199,55	5.962,63
Subtotal	26.493,52	26.662,26
Total	419.264,00	410.565,24

São demonstrados, a seguir, todos os parcelamentos vigentes em 31/dez./2023 e 31/dez./2022, no Passivo Circulante e Passivo Não Circulante.

Passivo Circulante	Saldo	Saldo
Federal	31/dez./2023	31/dez./2022
Parcelamento REFIS Previd.proc.nº555580DARF 4720	236.234,04	236.234,04
Parcelamento REFIS Previd.proc.nº555550DARF 4743	525.919,09	525.919,09
Parcelamento REFIS Tributos proc.nº555570DARF 4737	85.091,28	85.091,28
Parcelamento REFIS Tributos proc.nº555560DA RF 4750	20.828,64	20.828,64
Total	868.073,05	868.073,05

Passivo Não Circulante	Saldo	Saldo
Federal	31/dez./2023	31/dez./2022
Parcelamento REFIS Previd.proc.nº555580 DARF 4720	1.143.340,98	1.379.575,02
Parcelamento REFIS Previd.proc.nº555550 DARF 4743	165.303,60	200.725,80
Parcelamento REFIS Tributos proc.nº555570 DARF 4737	475.092,98	560.184,26

Parcelamento REFIS Tributos proc.nº555560 DARF 4750	116.293,24	137.121,88
Total	1.900.030,80	2.277.606,96

18. OUTRAS OBRIGAÇÕES

Representados valores relativos a adiantamentos de clientes pela prestação de serviços de transporte ferroviário, conforme contratos firmados em 2013, entre FERROESTE com Votorantim Cimentos S.A. no valor de R\$ 700.000,00, permanecendo em 31/dez. /2023.

Permanecem em 31/dez. /2023, valores contabilizados em 2015, sendo R\$ 165.000,00 a título de contraprestação pela disponibilização de materiais ferroviários para realocação de desvio ferroviário no Terminal de Cargas em Cascavel provenientes da Cotriguaçu Cooperativa Central, e R\$ 20.817,14 referentes ao Leilão 02/2015, relativo à alienação de peças inservíveis, pagos em duplicidade pela ALL-América Latina Logística. Ainda em outras obrigações em 2023, foi realizado Contrato de Adiantamento de Receita de Transporte, junto a Rumo Malha Sul S/A no valor de R\$ 2.500.000,00 e junto a Cooperativa Agrária Agroindustrial, no valor de R\$ 3.000.000,00, para abatimento em 2024.

Registrados saldos de alugueis de locomotivas e vagões no total de R\$ 3.890.621,00 em 31/dez. /2023, e saldo contratual de locação de auto de linha no valor de R\$ 1.070,70, objeto de cessão de direitos com pagamento em materiais, não retirados pelo contratado.

São registradas na conta outras obrigações, as consignações efetuadas junto à C.E.F no valor de R\$ 37.193,35 e consignações no Banco do Brasil no valor de R\$ 5.606,85.

19. ALUGUÉIS, ARRENDAMENTOS E SUBCONCESSÕES

Acham-se representadas no balanço patrimonial, não provocando efeito no resultado do exercício, nem nas demonstrações financeiras. O saldo da conta foi reclassificado no exercício findo em 31/dez/2007 para o Realizável a Longo Prazo, ajustado pela conta retificadora Provisão para Perdas.

O valor refere-se às parcelas 18 e 18-A a 29 e 29-A, vencidas trimestralmente entre 15/jan./2004 e 15/out./2006, bem como os valores remanescentes de atualização, relativos às parcelas 15 a 17, vencidas durante o ano de 2003, que representa a importância de R\$ 43.458.342,94, em 31/dez./2006.

Em 14/dez./2006 foi extinta a subconcessão com reversão dos bens e direitos necessários à continuidade da prestação do serviço público pela subconcedente, conforme autos de Ação de Falência processo nº. 631/2005 da 3ª Vara Cível de Cascavel, nº unificado 0012412-06.2005.8.16.0021.

A FERROESTE, subconcedente, habilitou-se para cobrança do crédito junto à massa falida da Ferrovia Paraná S.A. - FERROPAR. Por representar crédito cuja liquidez dependerá do andamento da Ação no valor de R\$ 102.751.145,87, conforme relação de credores de fls. 3.108 a 3.111 juntada aos Autos de Falência no citado processo nº.631/2005.

Que nos autos nº. 0038503-11.2020.8.16.0021, de Incidente de desconsideração da personalidade jurídica, ajuizada pela Ferroeste, apensado aos autos de Falência, acima nominado, no qual, pre-

tende o reconhecimento de grupo econômico da falida Ferropar e das empresas FERROVIA TEREZA CRISTINA S/A e TRANSFERRO OPERADORA MULTIMODAL S/A, assim como a responsabilização dos sócios das referidas empresas.

Que no referido incidente de descon sideração foi deferida liminar, com base em fortes indícios de que houve existência de abuso da personalidade jurídica das referidas empresas, FERROVIA TEREZA CRISTINA S/A e TRANSFERRO OPERADORA MULTIMODAL S/A e FERROPAR, bem como, constou os seguintes efeitos da liminar:

- a) Constrição judicial imediata dos pagamentos mensais realizados pela FERROESTE em favor das empresas FTC e TRANSFERRO a título de alugueres (conforme consta da Ação Ordinária n° 5030109-55.2013.4.04.7000), cujos valores devem ser depositados judicialmente pela FERROESTE em conta judicial vinculada aos autos de Falência n° 0012412-06.2005.8.16.0021, à disposição desses d. Juízo;
- b) Indisponibilidade dos créditos a que fazem jus FTC e TRANSFERRO na Liquidação Provisória de Sentença n° 5043042- 50.2019.4.04.7000 (4ª Vara Federal da Seção Judiciária do Paraná em Curitiba), devendo eventuais valores permanecerem depositados nos autos até deliberação final desta demanda;
- c) Indisponibilidade de todos os bens adstritos ao Cumprimento de Sentença n° 5043040-80.2019.4.04.7000 (4ª Vara Federal da Seção Judiciária do Paraná em Curitiba), não podendo as empresas FTC e TRANSFERRO dispor dos referidos bens; d) restituição pela TRANSFERRO, ao Administrador Judicial da Massa Falida, no prazo de 5 dias a contar da intimação, dos documentos da Massa Falida que estão sob sua guarda, conforme lista de fls. 6.137-6.138 (numeração dos autos físicos da ação falimentar, “Seq. 218.695” do Projudi). Que a referida liminar se mantém hígida até o presente momento.

A Ferroeste é parte na ação n° 2007.70.00.004154-0/PR, da 4ª Vara Federal de Curitiba, atualmente em trâmite perante o TRF – 4ª Região sob n° 5030109-55.20134.04.7000/PR, tendo por objeto a Indenização por Dano Material e Responsabilidade da Administração Pública Paranaense, figurando como Autora FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A. e TRANSFERRO OPERADORA MULTIMODAL S/A, e na qualidade de Réus ESTADO DO PARANÁ, ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE S.A., UNIÃO FEDERAL, E AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT, estando essa ação na seguinte condição:

2.1.1 Cumprimento provisório de sentença (Processo n° 5043040- 80.2019.4.04.7000/PR), e

2.1.2 também em liquidação provisória de sentença (Processo n° 5043042-50.2019.4.04.7000/PR).

Ainda aguardando deliberação do Juízo para o estabelecimento de valores definitivos, visto que o valor da ação de R\$ 100.000,00 (Cem Mil Reais) à época, assim foi feito pela Ferrovia Tereza Cristina, apenas para efeitos de recolhimento de custas processuais e alçada (competência do Tribunal Regional Federal), sendo que se trata de ações de cumprimento de decisão judicial que se estima alcancem valor de aproximadamente R\$ 100.000.000,00 (Cem Milhões de Reais) ou mais, posto que seu objeto tem por conteúdo valores de custos de aquisição de equipamentos de transporte, e alugueis dos mesmos, desde antes do ajuizamento da respectiva ação, contados, pois 14 anos desde a seu protocolo.

Sobre essas ações de cumprimento de sentença a Ferroeste ajuizou uma ação rescisória do julgado, diretamente no TRF-4.^a Região, sob n.º 5013340-39.2021.404.0000, que aguarda análise e decisão do Desembargador Relator sobre o pedido liminar, a fim de obstar os atos de cumprimento dessa sentença e reverter o crédito nelas discutido em razão de evidências de irregularidades financeiras e administrativas da Ferrovia Tereza Cristina, ainda no tempo de sua administração sobre a Ferropar S/A, que influenciaram na formação das obrigações direcionadas a Ferroeste S/A.

20. SEGUROS

A FERROESTE mantém contratos de seguro para cobertura dos seguintes riscos:

Seguro de Veículos, junto à Seguradora Mapfre Seguros Gerais S/A, apólice n° 2135000144231 Vigência de 17/04/2023 à 17/04/2024, Valor segurado R\$ 50.000,00, Processo SUSEP RCF-V N°: 15414.900138/2016-91.

Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador Ferroviário de Carga – RCTF-C, para o período compreendido entre 14/11/2023 a 14/11/2024, apólice n°2135900004138, mediante contrato n°. 65/2018, com a Seguradora MAPFRE Seguros Gerais S.A. Objeto: danos materiais sofridos pelos bens ou mercadorias pertencentes a terceiros durante o transporte ferroviário pela FERROESTE no Estado do Paraná. O pagamento do prêmio é efetuado após averbação diária dos embarques por meio de sistema de averbação eletrônica disponibilizado pela referida Seguradora.

Civil D&O (Directors And Officers), contratado conforme apólice n° 024612021000203100000849, Austral Seguradora, Seguro de Responsabilidade com prazo de vigência de 18/12/2023 a 18/12/2024, tendo por objeto ressarcimento de perdas indenizáveis pelo qual o segurado for responsabilizado. Valor Segurado de R\$ 5.000.000,00.

Seguro de Vida em grupo Colaboradores, contratado junto à Seguros Unimed, apólice n°1009300645131, referente à seguro de vida e garantia funeral para colaboradores da Ferroeste.

21. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

21.1 CAPITAL SOCIAL

O capital autorizado no valor de R\$ 451.000.000,00 é representado por 1/3 (um terço) de ações ordinárias nominativas com direito a voto e 2/3 (dois terços) de ações preferenciais nominativas sem direito a voto, todas sem valor nominal.

O capital integralizado está composto de 23.568.236,00 lotes de 1.000 ações ordinárias nominativas e 46.576.980,28 lotes de 1.000 ações preferenciais, correspondendo respectivamente a R\$ 136.666.666,67 e R\$ 270.146.490,00 totalizando o capital subscrito e integralizado a quantidade de 70.145.216,28 lotes de 1.000 ações, sem valor nominal e o valor de R\$ 406.813.156,67. A subscrever e integralizar R\$ 44.186.843,33.

Do capital subscrito, 24.552,77 lotes de 1.000 ações ordinárias nominativas pertencem a acionistas domiciliados no exterior, representando 0,1042%.

	Ações – Lotes de 1.000
Acionistas domiciliados no país	23.543.683,23
Acionistas domiciliados no exterior	24.552,77
Total em lotes de 1.000 ações	23.568.236,00

21.2 ADIANTAMENTO PARA FUTURO AUMENTO DE CAPITAL

O Estado do Paraná, na condição de acionista majoritário, efetuou aportes financeiros na empresa a título de Adiantamento para Futuro Aumento de Capital, entre os anos de 2011 e 2019. Os valores aportados pelo Governo do Estado, somam-se até dez.2019 o valor de R\$ 34.611.225,54. Em 2014 o acionista FDE - Fundo Desenvolvimento Econômico aportou R\$ 2.500.000,00, apresentando também este valor à conta Adiantamento para Futuro Aumento de Capital. Em 31/dez.2023 o saldo total de Adiantamentos é de R\$ 37.111.225,54. Não havendo mais aportes, por parte de Acionistas, nos Exercícios de 2022 e 2023.

22. RECEITA OPERACIONAL BRUTA

	2023	2022
Receita bruta dos serviços de transporte de carga	19.198.904,21	16.122.574,19
Impostos e contribuições sobre serviços	(1.802.835,61)	(1.503.953,55)
Receita operacional líquida	17.396.068,60	14.618.620,64

23. EVENTOS SUBSEQUENTES

Os Administradores da Companhia analisaram os eventos subsequentes até 12 de março de 2024, que é a data de entrega, por sua diretoria, da carta da gerência relativa as presentes demonstrações financeiras, e declaram a inexistência de fatos ocorridos subsequentemente a data de encerramento do exercício que venham a ter efeito relevante sobre a situação patrimonial ou financeira que possam provocar efeitos sobre seus resultados.

ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973
Dados: 2024.03.25 16:23:36 -03'00'

Elizete Nery da Silva
Contadora-CRC-PR-062575/O-2

ANDRÉ LUIS GONCALVES:01471565998
Assinado de forma digital por ANDRÉ LUIS GONCALVES:01471565998
Dados: 2024.03.25 16:29:50 -03'00'

André Luís Gonçalves
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991
Dados: 2024.03.25 16:33:57 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

Relatório da Administração 2023

A Empresa

A Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A, é uma Sociedade de Economia Mista, pessoa jurídica de direito privado, constituída por capital público e privado, controlada pelo Estado do Paraná com 99,68% de participação acionária. O restante das ações pertence a 46 empresas nacionais, 3 estrangeiras e 6 pessoas físicas. A empresa tem sede e foro, para todos os efeitos legais, na cidade de Curitiba, capital do Estado do Paraná, à Avenida Iguaçu, 420, 7º andar.

Tem por objeto a construção, operação, administração e exploração comercial de vias ferroviárias nacionais, de terminais ferroviários, de silos e demais sistemas de armazenagem de produtos agrícolas e manufaturados em geral.

O capital autorizado da Companhia é de R\$ 451.000.000,00, dos quais R\$ 406.813.156,67 subscritos e integralizados.

Constituída como empresa privada em 15/03/1988, transformada em Sociedade de Economia Mista pela Lei Estadual nº. 9.892/91, de 31/12/1991, é vinculada à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, integrante da administração estadual indireta, tendo iniciado suas atividades em 15/03/1988. Construiu os 248 quilômetros da ferrovia, iniciada em 15/03/1991 e concluída em 1995, trecho Guarapuava – Cascavel.

A FERROESTE detém concessão pelo Decreto Federal nº. 96.913, de 03/10/1988, por parte da União Federal, do direito de construção, uso e gozo de uma estrada de ferro, na direção geral leste-noroeste, estendendo a malha ferroviária do Estado do Paraná a partir da região de Guarapuava até a região de Cascavel, um ramal ferroviário partindo da região de Cascavel até a região de Dourados, no Estado de Mato Grosso do Sul e ainda ramais necessários à viabilidade da ferrovia, com a finalidade de atender transporte eficiente e de baixo custo de bens, adequado ao escoamento da produção agrícola, outros produtos de natureza agropecuária, energética, mineral e industrial.

A FERROESTE transferiu para a iniciativa privada a responsabilidade pela exploração do transporte de carga entre Guarapuava e Cascavel, através de leilão realizado em 10/12/1996, pelo prazo de 30 anos, renováveis. Assim, ficou subconcedida a operação desse trecho para a empresa FERROVIA PARANÁ S/A – FERROPAR, do início de 1997 até a extinção da subconcessão em 18/12/2006, quando ocorreu a retomada pela FERROESTE,

que passou a explorar o serviço de transporte de carga no trecho, visando manter a atividade operacional e recuperar a empresa.

A empresa possui bens operacionais próprios no valor de R\$ 366.986.324,94 ao custo de aquisição e construção, constituído por terrenos, leito da linha, superestrutura, obras de arte especiais, instalações, edifícios, locomotivas, vagões e outros.

Ao completar 30 anos em 2018 de sua constituição como empresa privada, tem em seu histórico a transformação em sociedade de economia mista, subconcessão, retomada da concessão, realizando o transporte ferroviário de cargas desde 2007 até o presente momento.

Destaques em 2023

O ano de 2023 foi um ano tão desafiador para esta diretoria quanto foi o ano anterior ainda que 2023 tenha sido um ano de plena safra comparado ao ano de 2022 no qual houve brutal quebra de safra chegando a 70%, em algumas regiões do estado, em particular a área de influência da Ferroeste. Considerando este fator, ou seja, da quebra de safra em 2022, as comparações analíticas foram feitas com o ano de 2021, ano este em que não houve quebra de safra daí, portanto, se pode ter uma noção mais acurada do que ocorreu em 2023. Olhando para os números relevantes temos as seguintes comparações em relação ao ano de 2021, à saber:

a) **Volume transportado** – Considerando que o ano de 2023 foi um ano com safra “cheia”, ou seja, não houve quebra de safra em termos volumétricos, tivemos uma performance muito aquém do previsto em 460.521 toneladas o que significa, em comparação com 2021, uma queda significativa de quase 30 pontos percentuais. Deste volume acumulado somente a Rumo, cujo volume nos proporciona uma receita sem custos por se tratar de direito de passagem, foi responsável por uma queda de 467.000 toneladas em comparação a 2021. A diferença foi compensada com movimentação interna que é acompanhada por altos custos variáveis em função da baixa performance de nossos equipamentos, já com muito tempo de uso conforme vários reportes anteriores.

b) **Receita** – A receita acumulada de 2023 fechou, levando-se em conta o explanado no item anterior “volume transportado”, com uma diferença comparada a 2021, em termos absolutos, R\$ 8.337.538,58 (Oito milhões, trezentos e trinta e sete mil, quinhentos e trinta e oito reais e cinquenta e oito centavos) abaixo do faturado naquele ano, ou seja,

aproximadamente 29% abaixo em termos relativos. Além das receitas frustradas com o transporte, as receitas alternativas também foram frustradas dado que as receitas alternativas foram insuficientes para dar cobertura à queda expressiva das receitas de Direito de Passagem e transporte em movimentação interna.

- c) **Custos** – Conforme demonstrado nos itens anteriores, por óbvio, em que pese todo o esforço exercido na gestão dos custos, em todas as áreas que são passíveis de controle desta diretoria, não se escapa dos custos de pessoal, que são altíssimos para o nível de receita da empresa assim como os custos variáveis de operação os quais igualmente impactam fortemente sobre o resultado. A queda da receita de Direito de Passagem é a que maior impacto nos traz devido à sua natureza visto que a mesma não traz consigo custos, sendo esta uma receita que possui alta margem de contribuição assim como as receitas indenizatórias advindas de acordos judiciais e transações administrativas. Para se ter uma ideia, os custos administrativos de 2023 em relação ao ano de 2021 tiveram queda, no todo, em termos relativos, na ordem de 39,55%.

No que se refere aos demais temas na gestão da empresa, no geral, foram feitas diversas intervenções administrativas, treinamentos e investimentos em pessoal para que se tenha cada vez mais eficiência ainda que com menor número de colaboradores. Um bom exemplo se dá na área jurídica na qual houve queda significativa de reintegrações e pagamentos de indenizações. Os processos judiciais, seu acompanhamento e suas decisões são de perto acompanhados pela diretoria que auxilia na tomada de decisão e na elaboração de estratégias juntamente com o time do departamento jurídico. Outro bom exemplo é o do departamento de Contabilidade que através de incentivos junto à gerência e seus colaboradores diretos, prestigiando e apoiando-os, nos ajudam sobremaneira a chegarmos à marca de contas aprovadas ano após ano, obviamente com a participação de nosso Compliance. Estes e outros exemplos podemos apontar assim como o fato de, pelo quarto ano seguido termos nosso Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) com boa aceitação dentre os colaboradores, melhorando a qualidade de vida além da manutenção de todos os benefícios já conquistados nos ACT's anteriores.

Além do estratégico, explicado acima, o qual se deu sem qualquer aporte do acionista majoritário, destacamos outras ações realizadas por esta diretoria, a saber:

1. Saneamento Financeiro

No exercício de 2023 foram mantidos os pagamentos de impostos e dos parcelamentos fiscais e previdenciários, REFIS, realizados em 2014, dando continuidade ao saneamento financeiro da companhia e, de fato, diminuindo as dívidas correntes junto ao fisco. Gestão refinada dos custos além da redução gradual de passivos, principalmente judiciais, através de acordos (quando possível) ou na via judicial demandando o direito da empresa.

2. Manutenção de Locomotivas e Vagões

Continuidade de melhoria na gestão do processo de manutenção corretiva e preventiva de locomotivas e vagões, com aplicação inteligente de recursos em serviços e peças, partes e componentes com foco na melhor produtividade dos equipamentos

3. Melhorias na Infraestrutura

A partir de estudos de recuperação de pontos críticos da via, foram executadas pequenas obras e serviços de correção e manutenção da via com ênfase na segurança e incremento da velocidade média a qual se traduz em produtividade.

DADOS DA FROTA

A frota utilizada pela FERROESTE é de 06 locomotivas G12/USA, 01 locomotivas GL8/875 e 07 locomotivas MX-620/2000, além de 252 vagões graneleiros, sendo 192 da frota da Ferroeste, e 60 destes, sendo, 03 FHC Ftc/Transferro, 47 GHD Ftc/Transferro e 10 HFC Ftc/Transferro, objeto de requisição administrativa pelo Governo do Estado (Decreto Estadual n. 010/2007 e renovações posteriores).

LOCOMOTIVA	MODELO	POT. TRACÇÃO	PROPRIEDADE
9120-8	GL-8	875 HP	TRANSFERRO
9128-3	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9137-2	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9138-1	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9139-9	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9142-9	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
9144-5	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
2702	MX-620	2000 HP	FERROESTE
2703	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6145	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6166	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6126	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6147	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6165	MX-620	2000 HP	FERROESTE

Vagões

Tipo	Quantidade
FHD	192
FHC	03
GHD	47
HFC	10
Total	252 vagões

PERFIL MALHA FERROVIÁRIA E TERMINAL 2023

A malha ferroviária da FERROESTE, localizada entre Cascavel e Guarapuava, possui extensão de 248,6 km. O Terminal Ferroviário possui capacidade instalada aproximada de 5 milhões toneladas/ano.

O Terminal Ferroviário José Carlos Senden Junior conta com área total de 1.713.367,72m², dos quais já estão instaladas 14 grandes empresas com cessão de uso. Possui hoje capacidade estática de 520 mil toneladas de grãos e fertilizantes, 10.000 mil toneladas de câmara fria (frigorificados), 2.916m³ de combustível e 2.400 toneladas de cimento, conforme quadro demonstrativo abaixo:

GUARAPUAVA					
Produtos carregados	Cliente	Capacidade instalada Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Destino/Exportação
Farelo	Cooperativa Agrária	20	1.000	50.000	Paranaguá
Grãos	Agro-Logística Lustosa	20	1.000	15.000	Ponta Grossa/Paranaguá
Produtos carregados	Cliente	Capacidade instalada Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Destino/Importação
Cimento	Agro-Logística Lustosa	15	600	1000	Cascavel
Produtos descarregados	Cliente	Vagão/dia	Capacidade linhas	Capacidade estocagem	Origem/Importação
Soja	Agrária	40	2.000	250.000	Paranaguá
Grãos	Codapar	20	1.000	15.000	Guarapuava
Soja	Agro-Logística Lustosa	30	1.500	15.000	Guarapuava

CASCAVEL					
Produtos carregados	Cliente	Capacidade instalada Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Destino/Exportação

Grãos em geral	Bunge Alimentos	70	3.500	70.000	São Francisco e Paranaguá
Grãos em geral	Moinho Iguazu/ Incopa	35	1.750	120.000	Araucária e Paranaguá
Grãos em geral	AB Insumos	24	1.200	86.000	Ponta Grossa e Paranaguá
Grãos em geral	Ferroeste/Cargill	70	3.500	46.000	Guarapuava, Ponta Grossa e Paranaguá
Grãos em geral	Eadi	15	750	3.000	Paranaguá
Frigorificado	Cotriguaçu	60	1.620	10.000	Paranaguá
Grãos em geral	Cotriguaçu	110	5.720	120.000	Paranaguá
Produtos descarregados	Cliente	Vagão/dia	Capacidade de carregamento toneladas/dia	Capacidade estocagem	Origem/Importação
Adubo a granel	Yara	32	1.600	60.000	Ponta Grossa e Paranaguá
Adubo a granel	Coopavel	25	1.250	50.000	Paranaguá
Calcário	Coopavel	14	700	8.000	Tranqueira e Rio Branco do Sul
Adubo Acondicionado e Big e Bag	Binacional	16	800	3.000	Paranaguá
Diesel e Gasolina	Ipiranga	14	700	2.500	Araucária e Canoas
Cimento	Votoran	22	1.100	2.000	Rio Branco do Sul

DADOS RELATIVOS À PRODUÇÃO EM 2023

Tabela 01 - Produção em Toneladas úteis (TU) e participação % no total anual por produto transportado pela Ferroeste - 2021 a 2023

PRODUTO	2023		2022		2021	
	TU	PART.	TU	PART.	TU	PART.
Grãos a granel	388.267	35%	453.167	40%	906.113	58%
Contêiner	482.315	44%	488.864	43%	433.192	28%
Fertilizantes	61.253	6%	65.777	6%	126.920	8%
Cimento	173.628	16%	128.674	11%	108.318	7%
Combustível	-	-	-	-	-	-
Cevada	-	-	-	-	-	-
Outros Produtos	0	-	4.444	-	-	-
Total	1.105.463	100%	1.140.926	100%	1.574.543	100%

Fonte Faturamento Ferroeste

Tabela 02 - Evolução da Produção em TU - 2007 a 2023

ACUMULADO		VARIACÃO	
2007	1.542.579	-	-
2008	1.773.817	2007-2008	14,99%
2009	1.389.661	2008-2009	-21,66%
2010	971.808	2009-2010	-30,00%
2011	717.595	2010-2011	-26,16%
2012	721.495	2011-2012	0,01%
2013	616.991	2012-2013	-14,48%
2014	770.942	2013-2014	24,95%
2015	735.577	2014-2015	-4,59%
2016	826.795	2015-2016	12,40%
2017	717.647	2016-2017	-13,20%
2018	780.590	2017-2018	8,77%
2019	1.140.704	2018-2019	46,13%
2020	1.420.977	2019-2020	24,57%
2021	1.565.983	2020-2021	10,20%
2022	1.140.926	2021-2022	-27,14%
2023	1.105.463	2022-2023	-3,11%

Fonte Faturamento Ferroeste

Tabela 03 - Produção Mensal da Ferroeste em Toneladas úteis (TU) 2020 a 2023

Ano	2023	2022	2021	2020
Janeiro	71.717	79.320	67.775	78.259
Fevereiro	90.860	115.401	85.114	129.449
Março	128.418	123.875	148.768	141.279
Abril	106.693	105.109	171.698	147.519
Mai	119.016	77.664	147.360	172.243
Junho	94.657	95.365	152.341	123.352
Julho	87.186	109.887	149.782	136.906
Agosto	93.791	81.537	128.765	95.781
Setembro	82.307	101.621	132.966	91.855
Outubro	87.929	110.523	169.443	115.945
Novembro	52.294	78.114	105.513	93.315
Dezembro	90.594	62.511	106.458	95.074
Total	1.105.462	1.140.926	1.565.983	1.420.977
Média Mensal	92.122	95.077	130.499	118.415

Fonte Faturamento Ferroeste

Tabela 04 - Produção Mensal da Ferroeste 2020 a 2023 em (R\$)

Ano	2023	2022	2021	2020
Janeiro	818.053,76	947.754,27	705.561,42	1.944.612,20
Fevereiro	1.767.034,14	1.680.294,49	1.050.223,18	3.442.348,19
Março	2.810.105,99	1.989.363,81	2.434.568,99	2.281.296,12
Abril	1.891.880,02	1.601.162,02	2.420.618,19	2.186.103,44
Mai	2.148.873,13	1.249.400,02	2.470.911,19	2.335.424,10
Junho	1.875.407,53	1.269.184,61	2.423.482,50	1.755.790,24
Julho	1.243.068,75	1.307.238,19	2.039.424,91	1.792.563,76
Agosto	1.295.363,09	1.090.866,97	1.363.189,67	1.067.486,29
Setembro	1.240.160,78	1.120.875,37	1.624.277,99	1.048.843,49
Outubro	1.682.288,98	1.293.191,49	2.038.396,35	1.048.886,80
Novembro	859.614,80	955.514,39	1.238.825,76	983.822,29
Dezembro	1.568.643,09	696.661,40	1.059.660,73	950.736,53
Total	19.200.494,06	15.201.507,03	20.869.140,88	20.837.913,45

Fonte Faturamento Ferroeste

RECURSOS HUMANOS

No final do ano de 2023, o quadro de funcionários da companhia Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A, somavam-se 119 colaboradores. Foram realizados 1.718 horas de treinamento para 110 empregados alocados na área administrativa, manutenção de via ferroviária, tráfego e movimento, moegas de descarregamento e estações ferroviárias. O total dessas horas de treinamento podem ser divididas em seis principais grupos:

- 1) Os cursos de NR, obrigatórias à atividade fim da empresa; brigada de incêndio, segurança e saúde nos trabalhos em espaços confinados, segurança e saúde no trabalho com inflamáveis, combustíveis, trabalho em altura, equipamentos de proteção individual - EPI, segurança no trabalho em motosserras, segurança em instalações e serviços com eletricidade, segurança na operação de ferramentas portáteis manuais e segurança no trabalho em máquinas e equipamentos;
- 2) Treinamento/Orientação: sobre os riscos com uso do cabo de aço – Carpuller;
- 3) Treinamento/Palestra sobre: Prevenções e Saúde do Trabalhador;
- 4) Treinamentos exclusivos a linha férrea pertencente à companhia Ferroeste; denominados como Regulamento Operacional (R.O.), são ministrados internamente na admissão de todos os colaboradores da área de produção e anualmente na modalidade de “reciclagem” /atualização para todos os funcionários. Neste treinamento, constam todas as normas ferroviárias, normas de segurança ferroviária e as tarefas operacionais básicas – específicas para cada função;
- 5) Treinamentos/Palestras destinados a colaboradores de qualquer área, sendo EAD ou presencial, com fins de relacionamento interpessoal ou técnico profissionais;
- 6) Por fim, os cursos da área administrativa fornecida pelo programa do Estado, a Escola do Governo e outros órgãos, todos sem custos.

METAS PARA 2024

1. Renovação dos termos do COE (Contrato de Operação Específico);
2. Negociação e assinatura do Acordo Coletivo de Trabalho para 2022-2023;
3. Dar continuidade no incremento da performance com os investimentos na via advindos do acordo judicial feito por esta diretoria junto à Rumo Logística;
4. Reestruturação da empresa e implementação do plano PDV (Plano de Demissão Voluntário) buscando o equilíbrio entre as receitas da empresa no novo cenário pós leilão e seu custo fixo para desempenhar as tarefas no novo cenário;

5. Incremento do EBITDA através dos termos do COE, da redução dos custos fixos e da gestão acurada de gastos;
6. Execução das ações judiciais que garantam e preservem os direitos da empresa ao diminuir passivos e o de garantir seus ativos;
7. Renovação dos contratos de cessão de uso das áreas que estão em desacordo com a legislação, atrasados ou na justiça de modo a regularizar as operações nestas áreas.

CONCLUSÃO

Ao fim do quarto ano de gestão da Ferroeste, encontramos-nos nas etapas estratégicas finais previstas por esta Diretoria, isto é, preparando a empresa para sua venda ou subconcessão. Toda a redução de quadros, gestão acurada de custos e melhorias operacionais, todas as ações foram voltadas à valorização dos ativos da Ferroeste bem como preparando a empresa para a nova etapa, ou seja, a de empresa cujo core business não mais será o de gerir a operação em conjunto com o Direito de Passagem da empresa parceira da Malha Sul.

Nesta toada é de suma importância o acordo através do Contrato de Operações Específico (COE) que dá direito de passagem à Rumo Logística, operação esta que rendeu aos nossos clientes importadores e exportadores do Oeste do Paraná um serviço de logística integrado desde e até o Porto de Paranaguá. Ao longo destes anos, tivemos melhorias significativas em produtividade, incremento de capacidade e investimentos na via que irão refletir, cada vez mais, em maiores volumes operados pela ferrovia de forma regular, algo inédito neste trecho.

Finalmente, ao atingirmos objetivos operacionais, de capacidade e atendimento satisfatório aos nossos clientes do Oeste, fomos capazes também de melhorar o EBITDA substancialmente ao longo dos anos, desta forma, remunerando o acionista e aumento do valor dos ativos ante o mercado.

AGRADECIMENTOS

Agradecemos a todos que apoiaram esta gestão, desde nossos colaboradores, passando pelos parceiros comerciais e operacionais os quais sempre contribuíram para a continuidade das atividades administrativas e operacionais no decorrer de 2023 na busca da excelência. Agradecemos nossos conselheiros administrativos e fiscais por compreenderem a natureza e complexidade das ações que tomamos, além de enxergarem o potencial da empresa

juntamente com a diretoria. Agradecemos o nosso acionista que igualmente nos apoiou desde o primeiro ano desta gestão.

Curitiba, 07 de março de 2024.

ANDRE LUIS
GONCALVES:0
1471565998

Assinado de forma digital
por ANDRE LUIS
GONCALVES:01471565998
Dados: 2024.04.18
10:19:03 -03'00'

André Luís Gonçalves
Diretor-Presidente

FABIO AQUINO
CESARIO
VIEIRA:96255668991

Assinado de forma digital por FABIO
AQUINO CESARIO
VIEIRA:96255668991
Dados: 2024.04.18 10:18:21 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro

GERSON FABIANO
ALMEIDA:019598
41963

Assinado de forma digital
por GERSON FABIANO
ALMEIDA:01959841963
Dados: 2024.04.18 10:17:37
-03'00'

Gerson Fabiano Almeida
Diretor de Produção

PARECER Nº 01/2024

O Conselho Fiscal da Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. – FERROESTE, órgão de funcionamento permanente de fiscalização da Companhia, no uso de suas atribuições legais e estatutárias, especificamente no que concerne ao exarado pela Lei Estadual n.9.892, de 31 de dezembro de 1991, pela Lei Federal n. 6.404/1976, de 15 de dezembro 1976, e pela Lei Federal n 13.303/2016, de 30 de junho de 2016, procedeu ao exame das “Demonstrações Financeiras do Exercício Findo em 31 de Dezembro de 2023 e 2022, o qual, por sua vez, consta com as seguintes documentações: (i) Relatório dos Auditores Independentes Sobre as Demonstrações Financeiras; (ii) Relatório da Administração; (iii) Balanço Patrimonial; (iv) Demonstração do Resultado dos Exercícios; (v) Demonstração do Resultado Abrangente; (vi) Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido; (vii) Demonstração dos Fluxos de Caixa; (viii) Demonstração do Valor Adicionado; e (ix) Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras.

Em análise ao conteúdo apresentado, respaldado pelas manifestações técnicas apontadas no expediente, especialmente nas Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras e no Relatório dos Auditores Independentes Sobre as Demonstrações Financeiras, o Conselho Fiscal da FERROESTE, por unanimidade, entende que o protocolado está apto para apreciação dos Senhores Acionistas, tendo em vista reunir as formalidades e condições necessárias para o feito

Alex Sandro Noel Nunes

Presidente Conselho Fiscal

Lineu Edson Tomass
Conselheiro Fiscal

José Lucio Cioni
Conselheiro Fiscal



ePROTOCOLO



Documento: **ParecerAuditoria2024.ConselhoFiscal..pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Alex Sandro Noel Nunes (XXX.549.619-XX)** em 27/03/2024 16:50 Local: FERROES/COF, **Jose Lucio Cioni (XXX.814.289-XX)** em 27/03/2024 17:19 Local: FERROES/COF.

Assinatura Simples realizada por: **Lineu Tomass (XXX.528.861-XX)** em 27/03/2024 17:21 Local: FERROES/COF.

Inserido ao protocolo **21.937.518-2** por: **Beatriz Tania Klein** em: 27/03/2024 15:37.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
71829f1b238d56abc6924b7203f4658c.

Proposta da Administração

Em atendimento ao tema “*Informações sobre publicações ordenadas pela Lei 6.404/76 art. 289*”, a Ferroeste informa que realizará as publicações dos seus atos societários de forma eletrônica, conforme Lei 182 de 01/06/2021, no seu capítulo VII Art. 16, Item III, e pela Portaria ME N°12071,07/10/2021, Art.1, as quais autorizam as Publicações de **Companhia de Capital Fechado, com receita bruta anual de até 78 milhões, a publicarem seus atos de forma eletrônica na Central de Balanços do Sistema Público de Escrituração Digital – SPED, e no próprio sítio eletrônico da Companhia.**

Curitiba, 10 de abril de 2024

ANDRE LUIS
GONCALVES:0
1471565998

Assinado de forma digital
por ANDRE LUIS
GONCALVES:01471565998
Dados: 2024.04.10 15:58:32
-03'00'

André Luís Gonçalves
Diretor Presidente

FABIO AQUINO
CESARIO
VIEIRA:962556689
91

Assinado de forma digital
por FABIO AQUINO
CESARIO
VIEIRA:96255668991
Dados: 2024.04.10
15:59:08 -03'00'

Fabio Aquino Cesário Vieira
Diretor Administrativo e Financeiro



Visão Multivigente

PORTARIA ME Nº 12071, DE 07 DE OUTUBRO DE 2021

(Publicado(a) no DOU de 13/10/2021, seção 1, página 158)

Dispõe sobre a publicação e divulgação dos atos das companhias fechadas com receita bruta anual de até R\$ 78.000.000,00 (setenta e oito milhões de reais), na Central de Balanços do Sistema Público de Escrituração Digital.

Histórico de alterações

(Alterado(a) pelo(a) Portaria ME nº 10031, de 22 de novembro de 2022)

O MINISTRO DE ESTADO DA ECONOMIA, no uso da atribuição que lhe confere o inciso II do parágrafo único do art. 87 da [Constituição](#), e tendo em vista o disposto no art. 294 da [Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976](#), resolve:

Art. 1º A publicação eletrônica dos atos de companhias fechadas, com receita bruta anual de até R\$ 78.000.000,00 (setenta e oito milhões de reais), nos termos do disposto no art. 294 da [Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976](#), e a divulgação de suas informações, ordenadas pela referida Lei, serão feitas na Central de Balanços do Sistema Público de Escrituração Digital - SPED, instituída pelo [Decreto nº 6.022, de 22 de janeiro de 2007](#).


§ 1º A publicação e a divulgação de que trata o caput contarão com assinatura eletrônica que utiliza certificado digital, nos termos do disposto na [Lei nº 14.063, de 23 de setembro de 2020](#).

~~§ 2º As companhias fechadas, sem prejuízo do disposto no caput, disponibilizarão as publicações e divulgações ordenadas pela [Lei nº 6.404, de 1976](#), em seu sítio eletrônico, observada a exigência de que trata o § 1º. (Revogado(a) pelo(a) Portaria ME nº 10031, de 22 de novembro de 2022) (Vide Portaria ME nº 10031, de 22 de novembro de 2022)~~

§ 3º O SPED permitirá a emissão de documentos que comprovem a autenticidade, a inalterabilidade e a data de publicação dos atos de que trata o caput.

§ 4º Não serão cobradas taxas para as publicações e divulgações de que tratam este artigo.

Art. 2º A publicação e a divulgação de que trata o art. 1º não estão sujeitas ao disposto no art. 4º do [Decreto nº 6.022, de 2007](#).

Art. 3º Fica revogada a Portaria nº 529, de 26 de setembro de 2019, do Ministério da Economia. 

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

PAULO GUEDES

*Este texto não substitui o publicado oficialmente.



<u>CNPJ</u>	<u>Razão Social</u>	<u>Data de Publicação</u>	<u>Hash de Publicação</u>
80.544.042/0001-22	ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA	02/04/2024 10:52:15	2B369764ECE167E1ED8E926E9E9CAD36273C7658

Parecer do Conselho Fiscal

<u>Data de Início</u>	<u>Data de Fim</u>	<u>Consolidada</u>	<u>Origem</u>
01/01/2023	31/12/2023	-	Participante-Upload

Título
Parecer do Conselho Fiscal 2023

Descrição
Parecer do Conselho Fiscal 2023

Anexos

<u>Tipo de Anexo</u>	<u>Título</u>	<u>Descrição</u>
----------------------	---------------	------------------

Publicante

Nome	CPF/CNPJ	Data Publicação	Perfil	Tipo de Acesso
ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA:80544042000122	80.544.042/0001-22	02/04/2024 10:52:15	Participante	Certificado Digital



CNPJ	Razão Social	Data de Publicação	Hash de Publicação
80.544.042/0001-22	ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA	02/04/2024 10:55:14	B96B048C0F3153F34E664489890856A47984F050

Parecer dos Auditores Independentes

Data de Início	Data de Fim	Consolidada	Origem
01/01/2023	31/12/2023	-	Participante-Upload

Título
Parecer dos Auditores Independentes sobre as Demonstrações 2023

Descrição
Parecer dos Auditores Independentes sobre as Demonstrações 2023

Anexos

Tipo de Anexo	Título	Descrição
----------------------	---------------	------------------

Publicante

Nome	CPF/CNPJ	Data Publicação	Perfil	Tipo de Acesso
ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA:80544042000122	80.544.042/0001-22	02/04/2024 10:55:14	Participante	Certificado Digital



CNPJ	Razão Social	Data de Publicação	Hash de Publicação
80.544.042/0001-22	ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA	02/04/2024 10:23:08	A8DCD52D50B9D91AF6953E0C575A69B3D2819BF0

Anúncio de Disposição de Documentos

<u>Data de Início</u>	<u>Data de Fim</u>	<u>Consolidada</u>	<u>Origem</u>
01/01/2023	31/12/2023	-	Participante-Upload

Título
Aviso aos Acionistas ref disposição dos documentos cfe Art.133 lei 6404/76

Descrição
Aviso aos Acionistas ref disposição dos documentos cfe Art.133 lei 6404/76

Anexos

Tipo de Anexo	Título	Descrição
---------------	--------	-----------

Publicante

Nome	CPF/CNPJ	Data Publicação	Perfil	Tipo de Acesso
ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA:80544042000122	80.544.042/0001-22	02/04/2024 10:23:08	Participante	Certificado Digital



<u>CNPJ</u>	<u>Razão Social</u>	<u>Data de Publicação</u>	<u>Hash de Publicação</u>
80.544.042/0001-22	ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA	02/04/2024 10:50:25	9C2138E6141E40E0C088D03A49206748F91A35A1

Demonstrações Contábeis Completas (DCC)

<u>Data de Início</u>	<u>Data de Fim</u>	<u>Consolidada</u>	<u>Origem</u>
01/01/2023	31/12/2023	Não	Participante-Upload

Título
Demonstrações Contábeis Completas 2023

Descrição
Demonstrações Contábeis Completas 2023

Anexos

<u>Tipo de Anexo</u>	<u>Título</u>	<u>Descrição</u>
----------------------	---------------	------------------

Publicante

Nome	CPF/CNPJ	Data Publicação	Perfil	Tipo de Acesso
ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA:80544042000122	80.544.042/0001-22	02/04/2024 10:50:25	Participante	Certificado Digital